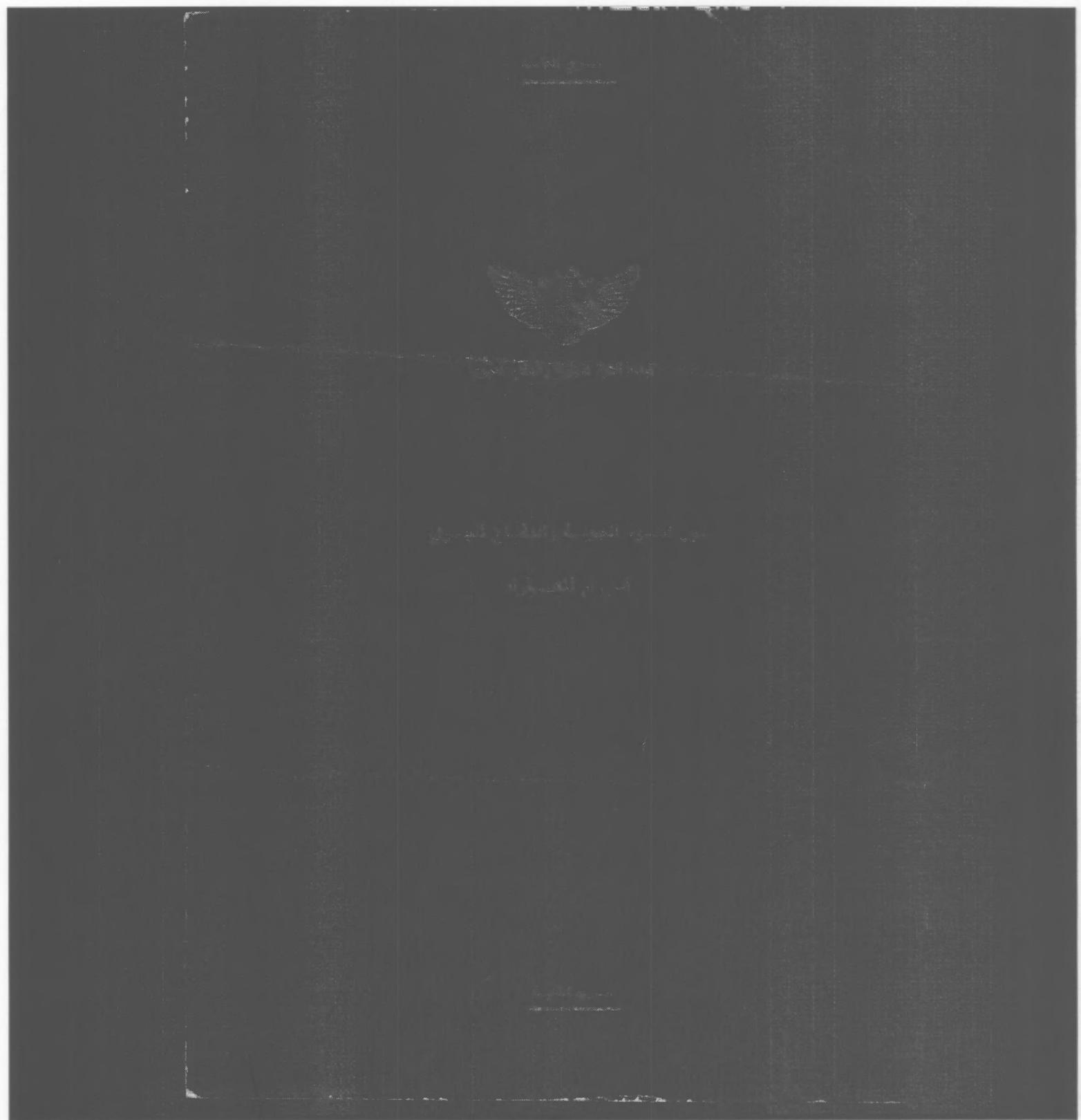


Batch:

<input checked="" type="checkbox"/>	Doc Prep	initials
<input checked="" type="checkbox"/>	Screened	initials
<input checked="" type="checkbox"/>	Scanned	initials
<input type="checkbox"/>	Translate	initials Full/Summary/Partial
<input type="checkbox"/>	SPOT/IIR #	(if known)



بسم الله الرحمن الرحيم

(( ولما رأى المؤمنون الاحزاب قالوا هذا ما وعدنا الله ورسوله وصدق الله  
رسوله وما زادهم الا ايهانا وتسليها ))

صدق الله العظيم  
((الاحزاب))

المقدمة

١. توضح الموقف السياسي وال العسكري بعد تحرير الكويت في ٢ آب ٩٠ وتزايد احتيالات العدوan بزيادة التحشد العسكري المعاذري في اراضي السعودية ودول الخليج وتركيا، وبعد دراسة شاملة لمهمة القوة الجوية والدفاع الجوي أهيد تنظيم الوارد ووضعت الخطط اللازمة لمواجهة التهديد الجوي المعاذري.
٢. قبل ٢ آب ٩٠ كان من الواضح ان القوة الجوية والدفاع الجوي بما تملكه من حجم بالطائرات والأسلحة والمنظومات الميسرة لها القدرة على مواجهة التهديد المعاذري للملوؤ المجاورة كل على انفراد وبشكل اساسي ايران وفترة ملائمة مع تحقيق نتائج جيدة على هذا المستوى اما فيما يخص العدو الصهيوني فان سوقنا العسكري يلتزم ان يكون العراق مشاركا للدول العربية في اية مواجهة محتملة. لذا فان قوتنا الجوية ودفعها الجوي كانت مصممة لمواجهة العدوان الصهيوني المحتمل وذلك بالرغم على شكل ضربات جوية بعد محدود من الطائرات تستهدف الشاريع الاستراتيجية والأهداف الجوية في العمق الاسرائيلي مع توسيع المهمة لاحظا لتشمل التعرض الجوي الواسع النطاق على اهداف متعددة في العمق المعاذري وبكافحة الجهد الجوي المتسير.
٣. لقد كان لصود قوتنا الجوية بوجه العدوan بما تميز به من كثافة ونفوق عالي وتقنيولوجي اثرا كبيرا وحاصلها في عدم السباح للمنفذ بتحقيق اهدافه النهائية واستطاعنا بالجهد المتسير الى المناورة والقتال وحسب متطلبات الموقف وتغيراته وكما يشير الى ذلك هذا التحليل الذي سنتلقي فيه الضوء على الجهد المبذول والتائج المتحقق في ام المعارك الحالية.

الغاية

٤. تحليل دور القوة الجوية والدفاع الجوي في معركة ام المعارك لمواجهة عدوan دول التحالف والتوصيل الى الدروس المستنبطه فيها.

أهمية القوة الجوية والدفاع الجوي في ام المعارك

٥. تضمنت مهمة القوة الجوية والدفاع الجوي مابلي.

**أ. مهمة القوة الجوية وتضمنت جانبي الاول تجاه دول التحالف وذلك بالقيام بال تعرض الجوي المحدود وبنفسهوم التسلل على اهداف متخبة وتقديم الاستاذ الجوي للقوات البرية والبحرية والثاني تجاه العدو الصهيوني بالقيام بال تعرض الجوي تزداد الشامل بكافة الجهد الجوي المتسير من طائرات افجوم الارضي لمعالجة اقصى ما يمكن من الاهداف التي تحقق فعل الرد الانتقامي على ان يكون الرد فوريا وبايقاع وقت خلال (٣٦) ساعة من صدور الامر بذلك.**

**ب. مهمة الدفاع الجوي تأمين الدفاع الجوي عن الاجواء العراقية وحماية الاهداف الجوية المدنية والعسكرية والمشاريع الاستراتيجية والقطميات البرية.**

### خطة البحث

١٠. يتضمن البحث العناوين التالية:

- أ. الموقف العام - وصف ساحة المعركة - قوات الطرفين ويقدم من المقيد الطيار الركن هيثم خطاب من مديرية الاستخبارات الجوية.
- بـ. التخطيط لمعركة د.ج ويتضمن ذلك الاستحضرات الخاصة بالدفاع الجوي والانذار والسيطرة للقواطع
- دـ. ج ويقدم من قبل اللواء الطيار الركن صفاء توفيق معاون القائد للدفاع الجوي.
- جـ. إدارة معركة الدفاع الجوي وتقدم من قبل العميد الركن شاهين ياسين مدير حركات الدفاع الجوي.
- هـ. معركة قـ.ج - التخطيط والاستحضرات وتقدم من قبل اللواء الطيار الركن خالدون خطاب بكل معاون القائد للعمليات.
- هـ. إدارة معركة قـ.ج وتقدم من قبل اللواء الطيار الركن فهد عبد الباقى مدير الحركات الجوية.
- وـ. الحرب الإلكترونية وتقدم من قبل العميد الطيار الركن طالب محمد كاظم أمـر المعدات الفنية قـ.ج.
- زـ. الترسـوس المستـبـطة وتقدم من قبل في نهاية البحث.

### الموقف العام

- ٧ـ. بعد يوم النداء العظيم في ٢ آب ١٩٩٠ بدأ الموقف السياسي والعسكري بالتطور مع بدء التحرك العادي الذي شمل عددة اجراءات سياسية وعسكرية واقتصادية واعلامية بدأت بسلسلة من التصريحات والقرارات التي بدأت تصدر عن مجلس الامن ضد العراق وبتوجيه مباشر من قبل الادارة الامريكية وبمعاونة مباشرة من قبل الاعضاء الدائمين في مجلس الامن وخصوصا فرنسا وبريطانيا والاتحاد السوفيتي.
- ٨ـ. كما بدأت سلسلة من الاجراءات السياسية على صعيد المنطقة تمهدـا للاجراءات العسكرية وعلى الاخص الاجراء السياسي الخاص بعقد مايسى بمؤتمر القمة في القاهرة في ٦ آب والمناورات الخفية التي جرت فيه لเตรـيز القرار الخاص بالموافقة على ارسال قوات اجنبية الى الاراضي السعودية بحجة الدفاع عنها ضد غزو عراقي محتمـل، علـما ان القوات الامريكية كانت قد بدأت الحركة قبل صدور قرارات المؤتمر الشـيوـه وبالاتفاق مباشر ما بين الادارة الامريكية وملك السعودية.
- ٩ـ. في ٢ آب ١٩٩٠ كانت قوتـنا الجوية ودفعـنا الجـوي بما موجود لديها من امكانـيات في مجال حجم الطائرـات المقاتـلة والاسلـحة المتـسـرة ومنظـومـات اخرـى واستـنـادـا الى خطـط اتفـاقـها وكـلـكـ استـنـدـادـها وخطـطـها العمـليـاتـيةـهاـ القـدرـةـ علىـ مـواجهـةـ التـهـيـدـ المـعـادـيـ للـدولـ المجـاـورـةـ كلـ عـلـىـ حـدـ وـبـشـكـلـ اـسـاسـيـ تـجـاهـ اـيرـانـ.

### وصف ساحة العمليات

- ١٠ـ. تـشـمـلـ سـاحـةـ العمـليـاتـ منـاطـقـ تحـشـدـ القـوـاتـ الجـويـةـ المـعـادـيـ فيـ كـلـ منـ السـعـودـيـةـ وـدـولـ الـخـلـيجـ الـعـرـبـ وـتـرـكـياـ وـمـاءـ الـخـلـيجـ الـعـرـبـ وـالـبـحـرـ الـعـرـبـ وـالـبـحـرـ الـأـحـمـرـ.ـ وـتـحـيـطـ منـطـقـةـ العمـليـاتـ المـذـكـورـةـ بـالـعـرـاقـ منـ الـجـنـوبـ وـالـشـمـالـ وـالـغـربـ.
- ١١ـ. يـبـلـغـ طـولـ النـطـقـةـ الحـدـودـيـةـ بـيـنـ الـعـرـاقـ وـالـسـعـودـيـةـ وـبـيـضـنـتهاـ نـطـقـةـ الـكـوـيـتـ بـحـدـودـ (٧٠٠)ـ كـمـ وـهـيـ عـبـارـةـ عـنـ أـرـضـ ذاتـ طـبـيـعـةـ صـحـارـاوـيـةـ مـيـنـطـةـ لـاـيـخـلـلـهـاـ ايـ مـانـعـ طـبـيـعـيـ يـعـيقـ تـقـدـمـ القـطـعـاتـ الـعـرـبـيـةـ عـنـ تـقـدـمـهاـ منـ السـعـودـيـةـ بـاتـجـاهـ الـعـرـاقـ كـمـ تـؤـمـنـ طـبـيـعـةـ النـطـقـةـ الـخـدـودـيـةـ المـذـكـورـةـ اـمـكـانـيـةـ عـالـيـةـ عـلـىـ المـنـاـورـةـ وـالـخـرقـ وـتـؤـمـنـ طـبـيـعـةـ النـطـقـةـ اـمـكـانـيـةـ عـالـيـةـ لـلـكـشـفـ الرـادـارـيـ الجـويـ وـالـأـرـضـيـ.

### سرى للنهاية

١٢. تتوارد في السعودية عدد من القواعد الجوية المنتشرة بمسافات متباعدة، حيث ان العمق الجغرافي للسعودية ساعد على انتشار القواعد الجوية والمطارات مما يؤمن الحياة هذه القواعد بتامين انتشارها في مناطق تومن حياتها لما تجاه العمليات الجوية وكما مؤثر في خريطة الموقف العام المتعقد ( ) .
١٣. للعراق خط حدود مع تركيا يبلغ بحدود (٣٠٠) كم ذو طبيعة جبلية تحدد امكانية الكشف الراداري الارضي لكلا الجانبين نتيجة لوجود العديد من السلاسل الجبلية ذات الارتفاعات المائية التي تغطي كافة منطقة الحدود المذكورة خاصة الكشف الواطي، حيث تشكل جبالاً للكشف بالارتفاع الواطي، وعليه فان العدو سيركز على الكشف الراداري المحمول جواً.
١٤. الطقس في مدينة السعودية ودول الخليج العربي هو قاري حار جاف صيفاً ممطر وبارد شتاءً وتكون الغيوم بتنوعها المختلفة وبضمها الغيوم الرعدية وعمل الضوم فان جو المنطقة في جميع الفصول لا يشكل عائقاً تجاه العمليات الجوية مما ان عدداً كبيراً من طائراته مجهزة للعمل في كافة الاجواء والاجواء الرديبة بشكل خاص.
١٥. نتيجة للطبيعة الجغرافية ذات الارض المنبسطة في منطقة الحدود بين العراق وال سعودية يامكان العدو الاستفادة من امكانية طائرات الانذار المبكر المبكرة لديه والتي كانت تقدر واجبات طيران الكشف بصورة مستمرة ضمن قواعده العمليات المخصصة لهذه الطائرات حيث تقع معظم القواعد الجوية العراقية الجنوبيه والوسطي والغربيه ضمن امكانية الكشف لهذه الطائرات وتقليلها مع الكشف والتوجيه لطائرات الانذار المبكر الماملة في تركيا.

### ١٦. قوات الطرفين

#### أ. العدو

اولاً يمتلك العدو حوالي (٢٧٠٠) طائرة قتال بتنوع مختلف جسمها ذات كفاءة قتالية عالية وتنصيز معظم هذه الطائرات بمهارات عمل كبيرة ومحولات عالية وقدرة حمل اسلحة تقليدية وموجهة متطرفة ومجهزة بمنظومات ملاحة وهموم وتسليد متطرفة تومن النقا في الوصول الى الاهداف وسائلها في جميع الاجواء وكل ذلك منظومات حرب الكترونية متطرفة بامكانها التاثير على كافة وسائل طائراناً الجوي وبالتالي التقليل من خسائره. كما تتيح للعدو امكانية الارتفاع الجوي ليلاً ونهاراً وفي كافة الاجواء وادناه اعداد وتنوع الطائرات المادية والمقاتلة :

- (١) طائرة قاصفة سوفية نوع (B.52) في السعودية فقط.
- (٢) طائرة (F-16) متعددة الادوار ماعدا الطائرات التسيرة لدى الكيان الصهيوني.
- (٣) طائرة نوع (F-15) بضمها حوالي (٦٠) طائرة في دول الخليج.
- (٤) طائرة (F-14) مخصصة للدفاع الجوي .
- (٥) طائرة (F-18) متعددة الادوار.
- (٦) طائرة (F-4) للاندماج الالكتروني والاستطلاع.
- (٧) طائرة (F-117) (الشبح) المخصصة للقفص.
- (٨) طائرة (F-111) للهجوم الارضي وال Herb الالكترونية.
- (٩) طائرة (A-10) المخصصة لمقاتلة الدروع.

## سرى للغاية

(١٠) طائرة (A-6) مخصصة للقصف وال الحرب الالكترونية.

(١١) طائرة هيرير لالساند الجوي القريب.

(١٢) طائرة جوكار للمحاجم الأرضي.

(١٣) طائرة تورنادو متعددة الأدوار.

(١٤) طائرة (F-5) للمحاجم الأرضي.

(١٥) طائرة (A-7) للمحاجم الأرضي.

(١٦) طائرات ميراج (اف -١) للاستطلاع .

(١٧) طائرة (ميراج ٢٠٠٠) متعددة الأدوار

(١٨) اعداد كبيرة من الصواريخ الجوالة (كروز)

ثانياً. طائرات الاستناد التخصصي

(١) طائرة او اكس (E-3A) في الاراضي السعودية والتركية للقيادة والسيطرة والانذار المبكر المحمول جوا .

(٢) طائرة هوك اي (E-2C) تعمل من حاملات الطائرات والقواعد الارضية لاغراض القيادة والسيطرة والانذار المبكر.

(٣) عدد من طائرات (TR-1,RC-135,C-130) لاغراض الحرب الالكترونية والقيادة والسيطرة والاستطلاع

(٤) اعداد من طائرات الارضاء الجوي من ا نوع (KC-10:KC-135) ونكتور.

(٥) اعداد كبيرة من الطائرات السمتية لاغراض النقل ومقاتلة الدروع وتوجيه نيران المدفعية .

ثالثا. الطيارين : هيما العدو اعداد كبيرة من الطيارين اكثر من (٦٠٠) طيار ويمتوى عالي من الكفاءة وبنسبة ٢ : لكل طائرة مما امن للعدو امكانية ادامه زخم طيرانه ليلاً ونهاراً وفي كافة الاجواء ويسوى اداء جيد .

رابعاً قوة متصديات العدو: تمكن العدو من تخصيص حوالي (٦٠٠) طائرة من الطائرات المشار إليها بالفقرة (أولاً - ٤) لأغراض الصد من انواع (اف-١، اف-١٤، اف-١٨، ميراج ٢٠٠٠) تسيطر

عليها منظومة متكاملة من القيادة والسيطرة والتوجيه والأرضية والبحرية والمحمولة جواً والمشتركة على ساحة العمليات بحيث توفر امكانية اجراء عمليات الصد داخل اراضينا وسافات بعيدة حيث يمكن لكل طائرة او اكس اجراء (٤٥) عملية تقاطع اضافة الى تامين كشف زاداري يصل الى حوالي

(٤٠) كم وهذا يعني انعدام عامل المبالغة لطائراتها . وتمتاز طائرات العدو المتصدية بيكافتها القاتلة العالية ومديات عمل بعيدة ومزودة بمنظومات كشف وتوجه اسلحة جو - جو بمسافة تزيد عن ملئ

اسلحة طائراتنا المتصدية بشكل عام .

خامساً. القوة القاتلة لأسلحة م / ط المعادية تيسر لدى العدو اسلحه م / ط التالية :

(١). السعودية

(اولاً) (١٨) بطريقة هوك .

(ثانياً) (١٦) بطريقة شاهين .

(ثالثاً) (٦) بطريات كروتال .

(رابعاً) مدفع فولكان (٣٠) ملم سداسي السبطانة

(خامساً) مدفع فولكان (٣٠) ملم ثالثي السبطانة

(سادساً) (٣) بطارية مدفع (٣٥) ملم

(سابعاً) (٢٠٠) قاذف صواريخ ستونر من الكتف

(٤) دول التحالف

(أولاً) اعداد من بطاريات صواريخ باير بورت

(ثانياً) اعداد من بطاريات صواريخ هوك

(ثالثاً) اعداد من بطاريات صواريخ كرونان

(رابعاً) اعداد من بطاريات صواريخ رولاند

(خامساً) اعداد من بطاريات صواريخ راينر

(سادساً) اعداد كبيرة من قاذف صواريخ جاثلين وستونر تطلق من الكتف .

(سابعاً) اعداد من بطاريات مدفعية م / ط مختلفة العيارات

(٨) لقد جرى افتتاح اسلحة الدفاع الجوي المذكورة اعلاه لحماية المنشآت والاهداف الحيوية والقواعد الجوية والمطارات والقطارات والمدن الرئيسية و بما تومن تقطبة كافة مناطق ساحة العمليات .

سادساً. العرب الالكترونية والاستطلاع: توفر لدى العدو امكانية كبيرة جداً في مجال الحرب الالكترونية

وهي مبنية على:

(١) الاستطلاع: استخدم العدو الاقمار الصناعية ذات الاغراض المختلفة للاستطلاع التصويري والراداري والالكتروني اضافة الى الطائرات الاختصاصية (TR-1) والمجهزة (OV-10) (وجونيت ستان) المخصصة لاستطلاع ساحة المعركة البرية ومواقع صواريخ ارض - ارض، وطائرات القيادة والسيطرة والانذار المبكر.

(٢) معدات التشويش: وهي بكفاءة ذكية وتعبوية عالية وذات تأثير فعال على منظومة الدفاع الجوي وتشمل التشويش الابجامي (دفعي - هجومي) والتشويش السلي على المواصلات الالكترونية الموجهة وغير الموجهة باستخدام طائرات التشويش الاختصاصية المقاتلة من نوع (EA-6B, EF-1111) اضافة الى طائرات النقل (HU-135, EC-130).

(٣) الصواريخ المضادة للرايادارات من نوع شرائك وهارم الامريكية والارم البريطاني اضافة الى الطائرات المسيرة والشركاء الخداعية لاشياع منظومة الدفاع الجوي .

(٤) وسائل حماية الكترونية فعالة لرادارات الاستطلاع الموجهة للطائرات اضافة الى منظومات اسلحة م / ط والسفن والقطع البحرية .

سابعاً. الصواريخ الجوية: استخدم العدو ويشكل كثيف صواريخ كروز وخصوصاً في الايام الاولى من المعركة والتي لم تستخدم في اي حرب سابقة وتنسق هذه الصواريخ بصغر حجمها ومدى عملها بعيد وصعوبة كشفها من قبل الرادار كما تمتاز بدقة اصابتها وتعمل في كافة الظروف الجوية ليلاً ونهاراً وتم اطلاقها من البوارج والطرادات من الخليج العربي والبحر الاحمر وطائرات (B52) .

## سرى للنهاية

- ثامناً. **تمركز الطائرات:** تمركزت طائرات العدو في ساحة العمليات الجنوبية في القواعد السعودية وكما يلي:
- (١). **قاعدة الظهران:** وتمركزت فيها بشكل رئيسي طائرات (F-15) (والثورناد).
  - (٢). **قاعدة الرياض:** وتمركزت فيها بشكل رئيسي طائرات الاواكس والارضاع الجوي والتصديات وخاصة طائرة (F-15).
  - (٣). **قاعدة الطائف:** تمركزت فيها طائرات (F-16).
  - (٤). **قاعدة خميس مشيط:** وتمركزت فيها طائرات (F-117) الشبح.
  - (٥). **قاعدة جدة:** وتمركزت فيها عدد من طائرات الارضاع والتقل.
  - (٦). **قاعدة تبوك:** وتمركزت فيها عدد من طائرات (هير).
- (٧). أما في المطارات القرية نسبياً من الحدود مثل مطارات الجبيل وحفر الباطن وبعض المطارات الأخرى تمركزت فيها طائرات الاستاد من انواع (هير و A-10) وتمركزت في مطارات دولة الامارات وقطر اسراب من طائرات (F-16).
- وتمركزت في مطارات البحرين اسراب من الطائرات البريطانية للارضاع الجوي وطائرات جكوار و (F-16) الأمريكية وتقع معظم القواعد المذكورة اعلاه خارج حدود دولة الامارات عمل طائراتها.
- (٨). كما تعمل طائرات العدو البحرية من على ظهر الحاملات حيث تمركزت ثلاثة منها في منطقة الخليج العربي وهي (رينجرو روزفلت ومسوري) أما في البحر الاحمر فقد تمركزت ثلاث حاملات أخرى هي (سارتوغا وكتني واميركا) وعلى ظهر كل حاملة (٨٠) طائرة مقاتلة من انواع (A-6,F-18,F-14) وطائرات القيادة والسيطرة من نوع (هوك آي).
- (٩). معظم الطائرات التي شاركت في العدوان من الاراضي التركية تمركزت في قاعدة (انجليلك) بشكل رئيسي وتقع خارج عمل طائراتها.
- (١٠). عملت الفاصلات السوقية (B-52) في اليوم الاول من تواجدتها في الولايات المتحدة وكانت تهبط في قاعدة (ديوهارسيا) في التحفيظ الهندسي كما هبطت في بعض المطارات البريطانية والمصرية وال سعودية ودول أخرى.

تاسعاً. **امكانيات العدو:** من خلال ماورد ذكره فإن العدو بامكانه استخدام جهده الجوى الكامل في السعودية ودول الخليج وحاملات الطائرات وتركيا ومشاركة اسرائيل ومن مجاور متعددة وفي مختلف الاتجاهات وبأعداد كبيرة من الطائرات وبعدة موجات متتابعة ومستمرة ولفترات طويلة ليلاً ونهاراً وبكلفة الاجواء وعلى اهداف عديدة بآن واحد وباستخدام الاسلحة الموجهة عن بعد والتقليدية. وقد جاء ذلك من خلال حصول العدو على التفوق العلدي والنوعي مقارنة مع امكانياتنا والتي تبلغ نسبة (٤:٤) لصالح العدو عند المقارنة العددية لقوة التصديات ونسبة (٨:١) لصالح العدو عند المقارنة النوعية لقوة التصديات وان معامل التفوق العام يبلغ أكثر من (١٢:١) لصالح العدو عند المقارنة الشاملة. وتميز القوة بامكانيات متقدمة في مجال القيادة والسيطرة وال الحرب الالكترونية والارضاع الجوي والاستطلاع واستخدام الصواريخ الجوية والشرك الخداعية.

## ١٧. قواتنا

### سرى للنهاية

**أ. الطائرات:** تم الاعتماد على طائرات الدفاع الجوي والهجوم الأرضي المطورة للخط الاول بالدرجة الاساس لمواجهة التهديدات المعاصرة لما تملكه من امكانيات جيدة توافق نسبياً متطلبات الحرب الحديثة ويندرجات متقارنة وحسب نوع الطائرة، على ان الامكانيات الفعلية هذه الطائرات تعتبر نسبة قياساً بامكانيات العدو في هذا المجال لعدم امكان تجهيز كافة طائرات النوع الواحد بنفس التجهيزات المطلوبة لتأمين الكفاءة في الاداء وكذلك عدم الحصول على طائرات حديثة متطورة وخاصة طائرات الصدري وبسبب الموقات المعاصرة خلال فترة ما قبل العدوان اضافة الى ضعف منظومة الحرب الالكترونية لطائراتنا وفيما يلي اعداد الاسراب وانواعها:

- اولا. (٤) اسراب ميراج (F-1) مخصصة للهجوم الارضي والدفاع الجوي.
- ثانيا. (٤) اسراب (سيخوي ٢٢) مخصصة للهجوم الارضي.
- ثالثا. (٢) سرب (سيخوي ٢٤) مخصصة للهجوم الارضي.
- رابعاً. (٢) سرب (سيخوي ٢٥) للاسناد القريب.
- خامساً. (١) سرب (سيخوي ٢٠) مخصصة للهجوم الارضي.
- سادساً. (١) سرب (ميک ٢٣ BN) مخصصة للهجوم الارضي.
- سابعاً. (٣) اسراب (ميک ٢٣ ML) مخصصة للدفاع الجوي.
- ثامناً. (٤) اسراب (ميک ٢١) للدفاع الجوي.
- تاسعاً. (٢) سرب (ميک ٢٥) للدفاع الجوي والاستطلاع.
- عاشرًا. (٢) سرب (ميک ٢٩) للدفاع الجوي.
- حادي عشر. (١) سرب (BfD) مخصصة للقصف والهجوم البحري.

**ب. الطيارين:** تطور مستوى طيارونا من خلال معركة قادسية صدام الجيدة حيث أصبحت لهم الخبرة في تنفيذ الواجبات القتالية وكان معظمهم مؤهلين لتنفيذ الواجبات التي توكل اليهم وان نسبة الطيارين الى الطائرات كانت كافية لتنفيذ الواجبات على ضوء المهمة الاساسية لقوتنا الجوية وعند مقارنة ذلك مع مستوى طياري العدو حيث ان الفرصة التدريبية للعدو كانت افضل لتمتعه بظروف سليمة تدريبية لفتره طويلة اضافية الى تيسير مستلزمات التدريب الحديثة وبنسبة استنزاف سنوية قليلة مما ساعد على تراكم الخبرة وزيادة الفرق في المستوى لصالح الطيار المعادي في الواجبات المقدمة التي تحتاج الى فترات تدريبية طويلة مع تيسير وسائل التدريب المناسبة لواجبات الهجوم الارضي ليلاً وفي الاجواء الرديئة جداً والقتال الجوي ليلاً وفي الاجواء الرديئة وفي ظروف الحرب الالكترونية وفي مستوى التشكيلات الكبيرة.

### حجم منظومة الدفاع الجوي

**١٨. شملت منظومة دفاعنا الجوي اضافة الى الطائرات المتصدية المشار اليها في المادة (١٧) اسلحة ومنظومات**

**م / ط التالية :**

**أ. اسلحة م / ط :**

- اولا. عدد (٦) لواز صواريخ م / ط مؤلفة من (٣٥) بطارية يتجاوزها وعدد (٢٠) بطارية فولكا مخصصة لحماية منطقة بغداد والمشروع ٧٧٧ والمشروع ٩٢٢ ومشات الصبيح العسكري في الاسكندرية والعاشرية والبصرة وحماية المنشآت النفطية والكهربائية في تكريت والمجتمع الفوسفاتي في القائم اضافة الى تحصين (١٤) بطارية لحماية القطعات البرية في الكويت.

(٣٧-٧)

سرى للنهاية

سرى للغاية

ثانياً. عدد (٦) كتيبة صواريخ كفادات العائدة للدفاع الجوي الميداني مخصصة لحماية قاعدة الوليد ومشاتي التصنيع في الاسكندرية والمشروع /٧٧٧ وخصص (٣) كتائب منها لحماية قطعات قيادة الحرس الجمهوري في البصرة.

ثالثاً. عدد (٤) كتيبة صواريخ روبلد مؤلفة من (١٠٨) وحدة نار خصصت لحماية جميع المقرات والمشاريع الحربية والعسكرية والهندسية اضافة الى (٤) بطاريات منها لحماية قاعدة عدنان ومنطقة المطلاع في الكويت.

رابعاً. عدد (٢٠) بطارية صواريخ ستريلا منها (٥) قطرية و (٤) عائدة للحرس الجمهوري و (١١) للدفاع الجوي الميداني و خصصت لحماية المشاريع الحربية وكذلك القطعات البرية في منطقة الكويت والبصرة.

خامساً. عدد (١) كتيبة صواريخ اوسما عائدة الى الدفاع الجوي الميداني خصصت لحماية المشروع /٧٧٧ وبطارية منها (٤) وحدات نار لحماية منطقة المطلاع في الكويت.

سادساً. عدد (٣٩) كتيبة م / ط ململ منها (٢٦) قطرية و (٩) كتيبة عائدة للدفاع الميداني و (٤) كتيبة للحرس الجمهوري خصصت لحماية المشاريع الحربية وقادت عدنان والعباس والعقد المهمة في الكويت.

سابعاً. عدد (٣٦) كتيبة م / ط غير مرجحة منها (٢١) كتيبة قطرية و (١٣) ميدانية و (٢) مخصصة للحرس الجمهوري

بـ. منظومة الانذار والسيطرة. تكون منظومة الانذار والسيطرة عايل.

اولاً. عدد (٤) لواء انذار وسيطرة بمعدل لواء واحد لكل قاطع دفاع جوي في بغداد - كركوك - الوليد - الناصرية.

ثانياً. عدد (١٤) كتيبة انذار وسيطرة مفتوحة في كافة مناطق القطر لتأمين الكشف الراداري في الارتفاع العالي والتوسط والواطي، لحد (١٠٠) م ومؤلفة من.

(١). عدد (٦٠) رجل انذار مبكر.

(٢). عدد (٢٢) مركز توجيه.

(٣). عدد (١٤) سرية سيطرة.

(٤). عدد (١٦) سرية انذار.

(٥). عدد (٢٥) سرية رصد مؤلفة من (٦١٠) مرصد بصري مفتوحة يملا خطوط رصد حدودية وداخلية بالعمق بصورة متلاحقة.

ثالثاً. خصصت من موارد الانذار والسيطرة لتنطعنة منطقة الكويت كتيبة انذار وسيطرة واحدة وسرية سيطرة في قاعدة عدنان وسريتي رصد اضافية واصلية و (٣٨) مرصد.

## الاستحضرات للمرحلة الدفاعية في ام المعارك

١٩ . بعد انتهاء معركة قادسية صدام الجميلة بالنصر المؤزر على العدو الابراني بقرار وقف اطلاق النار في الثامن من آب ١٩٨٨ اعيد النظر في خطة عمل الدفاع الجوي بكافة مفاصله بما يؤمن بإنجاز مهمة حماية المترات والمشاريع الحيوية بدرجات تصنيفها المختلفة المحددة من قبل سكرتارية مجلس الامن القومي لمواجهة التهديد الجوي الصهيوني باسبافة اولى والذي كان يستهدف بشكل اساسي العلاقات العلمية المتغيرة في القطر مما استدعي تركيز الاهمية هذه المشاريع وتطوير خطط الاستخدام التعبوي للمتصديات وتنظيمات اسلحة مقاومة الطائرات ومنظومة الانذار والسيطرة لتأمين رد فعل سريع وانني لواجهة اي خرق جوي صهيوني تخدوننا الدوليه وكذلك التصدى لاي تهديد جوي معادي محتمل من جهة الليل الابراني.

٢٠. ان تحديد مهمة الدفاع الجوي لتأمين الحماية الجوية تجاه التهديد الجوي المعادي الصهيوني بasicية اولى  
كونه التهديد المعلن الاساسي تجاه القطر في ظل التطور العلمي والتكنولوجي في بعض الحالات العلمية  
والتصنيع العسكري وعل هذا الاساس صفت مجلس الامن القومي المقررات والشاريع المنشئ وال العسكرية  
حسب درجة اهميتها وفق الاسبقيات افناه.

- أ. مقرات ومشاريع استراتيجية عدد (٢٤) منها عدد (٨) عسكرية.  
 ب. مقرات ومشاريع مهمة جداً عدد (٤٢) منها عدد (٢١) عسكرية.  
 ج. مقرات ومشاريع مهمة عدد (١٣٥) منها عدد (٩٦) عسكرية.

حجم منظومة الدفاع الجوي قبل الثاني من اب ١٩٩٠  
٢١ . كانت منظومة الدفاع الجوي، تتالف غالباً،

أ. اسلحة مقاومة الطائرات الموجهة وغير الموجهة . لقد تم اجراء حسابات حاجة المقرات والمشاريع الحيوية من الحماية وحسب الاسبابيات الموضوعة لها ومقارنة مع المتيسر في القطر من اسلحة مقاومة الطائرات القطرية وبا يمكن تعزيزه من اسلحة مقاومة الطائرات الميدانية ووضعت خطط الافتتاح هذه الاسلحة لتأمين درجة حرارة ملائمة بالامكانيات المتيسرة وكان محمل عدد التشكيلات والوحدات كما يلى .

اولا . عدد (٦) لواء صواريخ م / ط مؤلفة من (٣٥) بطارية رمي بيغورا و (٢٠) بطارية رمي فولكا.

٦٠) كتيبة صواريخ م / ط كفادرات المائدة الى الدفاع الجوي الميداني .

ثالثاً. عدد (٤) كتبية صواريف رولاند مؤلفة من (١٠٨) وحدة نار.

رابعاً. عدد (٢٠) بطارية صواريخ ستريلا منها (٥) بطاريات قطرية و

الجوي المداني وعدد (٤) بطريقة عائلة الى الدفاع الجوي الحرس الجمهوري.

خامساً. عدد (١) طائرة مسيرة اوسا عائمة او الارتفاع الجوي الميداني.

سادساً، عدد (٣٩) كتبه / ط موجهه منها (٢١) كتبه فطريه و (٩) كتبه عائمه للدفاع الجوي البداني

و (٤) تكثيف عائلة الـ الدفاع الجوي المدرس الجمهوري.

سابعاً. عدد (٣٦) كثيبة م / ط غير موجهة منها (٢١) كثيبة قظرية و (١٣) كثيبة عالدة للدفاع الجوي

100-3

### سرى للنهاية

#### **بـ. منظومة الإنذار والسيطرة**

ت تكون منظومة الإنذار والسيطرة مابيل.

اولاً. عدد (٤) امرية إنذار وسيطرة بمعدل امرية لكل قاطع دج .

ثانياً. عدد (١٤) كثيبة إنذار وسيطرة مكونة من .

(١) عدد (٦٠) رعييل رادار إنذار وسيطرة .

(٢) عدد (٢٢) مرتكز توجيه .

(٣) عدد (١٤) سرية سيطرة .

(٤) عدد (١٦) سرية الإنذار .

(٥) عدد (٢٥) سرية رصد تختلف من (٦١٠) مرصد بصري مفتوحة بعد خطوط رصد حدودية وداخلية وبالعمق وبصورة متلاحدكة .

جـ. قوة المتصديات تمركزت اسراب المتصديات في القواعد الجوية وخاصة في المنطقة الوسطى ضمن مسؤولية قاطع الدفاع الجوي الاول والقواعد الجوية في القواعط الاخرى وكما يلى .

اولاً. قاطع الدفاع الجوي الاول

(١) قاعدة تموز الجوية عدد (٥) طائرة (ميك ٢٥) مسلحة من السرب / ٩٧ وعدد (٥) طائرة (ميك

٢٩) مسلحة من السرب / ٣٩ .

(٢) مطار الصويرة . وعدد (٥) طائرات (ميك ٢٣) مسلحة من السرب / ٦٣ .

(٣) قاعدة القادسية الجوية . عدد (٥) طائرات (ميك ٢٣) مسلحة من السرب / ٦٣ وعدد (٣) طائرة

(ميك ٢٥) مسلحة من السرب / ٩٦ .

(٤) قاعدة أبي عبيدة . عدد (٢) طائرة (ميراج F1) مسلحة من السرب / ٨٩ .

(٥) مطار طلعة المتقدم . عدد (٣) طائرة (ميك ٢٣) .

ثانياً. قاطع الدفاع الجوي الثاني .

(١) قاعدة سعد الجوية . عدد (٥) طائرة (ميك ٢٣) مسلحة من السرب / ٧٣ وعدد (٣) طائرة (ميك

٢١) مسلحة من السرب / ٤١ .

ثالثاً. قاطع الدفاع الجوي الثالث . خصص له عدد (٥) طائرة (ميك ٢١) مسلحة من السرب / ٩ في

قاعدة على الجوية .

رابعاً. قاطع الدفاع الجوي الرابع :

(١) قاعدة صدام الجوية عدد (٣) طائرة (ميراج F1) مسلحة من السرب / ٧٩ وفرقزة من (٣) طائرة

(ميك ٢٣) او (ميك ٢٩) مسلحة .

(٢) مطار تلغرف . عدد (٥) طائرة (ميك ٢١) مسلحة من السرب / ١٤ .

خامساً. وتزداد اعداد الطائرات المسلحة لاغراض التصدي من الامراط المذكورة اعلاه في حالة تزايد احتيالات التهديد .

دـ. المواصلات جرى تأمين الاتصال بين مراكز العمليات الرئيسية ومراكز عمليات قواطع الدفاع الجوي وموقع القيادة لتشكيلات ووحدات مقاومة الطائرات واسراب المتصديات وكتائب وسرايا ورعايل الإنذار والسيطرة بواسطة مابيل .

### سرى للغابة

اولا . مواصلات سلكية محورية.

ثانيا . مواصلات سلكية M.C.P.

ثالثا . مواصلات موجهة L.O.S.

رابعا . مواصلات لاسلكية HF-VHF.

خامسا . محور كابلات ضوئية بين مقر كتيبة الإنذار والسيطرة في التغريب والقاطع الأول عمر الكيلو / ١٦٠ .

سادسا . مواصلات VHF / VHF ارض - جو بين مراكز التوجيه والتصديقات بالإضافة الى منظومة الاتصالات الرقمية رسول العاملة بذبذبة VHF .

### هـ. المعدات الفنية

اولا . محطات تشویش ابجایی دفاعية فرنسيّة من نوع (ريمورا) تحمل على عدد من طائرات المراقبة وعدد محدود من طائرات (الميك ٢٩) للتاثير على رادارات الطائرات المقاتلة المعاونة ورؤوس التوجيه الذاتي للصواريخ الرادارية .

ثانيا . عديد من محطات الاستطلاع المفتوحة في القاطع الغربي لكشف عمل رادار طائرات الإنذار المبكر والقيادة والسيطرة الاسرائيلية (هوك اي) وان افتقرت هذه المحطات للتشويش على هذا الرadar . وسوف يتم التطرق الى ذلك تفصيلا من قبل امر المعدات الفنية .

٢٢ . الدفاع الجوي بعد الثاني من اب ١٩٩٠ وحتى يده العدوان

بعد تحرير الكويت من الثاني من اب ١٩٩٠ صدرت الأوامر لفرض التخطيط المنظومة دفاع جوي متكملاً لمنظومة الكويت واعتبارها مهمة مكملة لمنظومة الدفاع الجوي القطريّة مما يتطلب تأمين متطلبات هذه المنظومة من الموارد البشرية والمفتوحة للمقررات والمشاريع الحيوية إضافة الى ما تم تشكيله من تشكيلات ووحدات إضافية لسد حاجة المنطقة المضافة وقد تم تشكيل قاطع دفاع جوي خامس وتألف من .

أ . مقر قاطع الدفاع الجوي الخامس بكافة هيئات ركته ودوائره وتشكيلاته ووحداته المرتبطة به .

ب . منظومة الإنذار والسيطرة وتتألف من .

اولا . كتيبة الإنذار والسيطرة (٣٥) .

ثانيا . سرية إنذار تتكون من (٣) رعائلي رادار ورعيل احتياط .

ثالثا . سرية سيطرة لقاعة عنوان .

رابعا . سرية رصد اصلية واضافية تمتد مراصدها مع الحدود وبعد (٣٨) مرصدًا بصرية إضافة الى المراصد الشهابية بين الحدود العراقية والكويتية .

خامسا . شملت هذه المنظومة (١٤) جهاز رادار من مختلف الأنواع ومركز عمليات طوعي (RP) واستخدمت (٤) محاور مواصلات عدد (٤) منها تربوسكتر (D2) ومحور (L.O.S) وتم تأمين مواصلات سلكية محورية بين مركز عمليات القاطع والرعايل واعداد من المراصد واستخدمت (٦) أجهزة لاسلكية VHF . وخصصت لالاتصال مع الطائرات .

سادسا . تم تخصيص رادارات (P-40) لفرض محاكة حركة القطعات البرية في حالة اندفاعها الى اماكن اخرى كما تم تخصيص جهاز رادار اخر متبدل الموقع لاغراض المناورة والتمويل .

سرى للغة

سابعاً. تهارس القيادة والسيطرة من قبل مركز عمليات قاطع دج / ٥ ومراكيز التوجيه في رعائط الرادار ويدام الموقف الجوي للكشف الراديوي طوعياً في قاطع الدفاع الجوي الثالث من خلال كتيبة الإنذار والسيطرة (٢٢) في منطقة جبل سلام كما تبلغ امداديات الدفاع الجوي عبر خطوط الاتصال التيسرة.

جـ. أسلحة م/ط خصصت أسلحة الملاحة الجوية المدرجة أدناه لحماية عموم منطقة الكويت وخاصة مناطق تواجد القطعات البرية والمطارات وعقد المواصلات المهمة كاسمية أولى وذلك بالتعاون من أسلحة م/ط القطرية إضافة إلى ماتيسر من أسلحة م/ط العائدة للدفاع الجوي الميداني والتي كانت تعمل في الدفاع الجوي القطري وكما يلي.

أولاً. لواء صواريخ م/ط ويتألف من (٨) بطاريات فولكا و (٤) بطاريات بيجورا لتأمين الحماية في الارتفاعات المتوسطة والعلوية.

ثانياً. كتيبة مدفعية م/ط موجهة ٥٧ ملم.

ثالثاً. كتيبة مدفعية م/ط غير موجهة ٣٧ ملم.

رابعاً. بطارية صواريخ رولاند (٤) وحدات نار.

خامساً. بطارية صواريخ أوسا (٤) وحدات نار.

سادساً. رغل صواريخ ستريلا - ٢ - ٤ - ٦ - ٩.

سابعاً. سريتي رشاشات م/ط.

د. قوة المتصديات بالنظر لصغر مساحة الكويت وحجم القوات المفتوحة ضمن المنطقة ولعدم تيسر الإنذار المبكر الكافي لاستخدام المتصديات من المطارات ضمن منطقة الكويت مطار عدنان والعباس . ولقرب هذه المطارات من الخدود مع السعودية من (٣٠ - ٤٠) كم مما يجعلها عرضة للقصف المدفعي والصاروخى المعادى ولفرض اعطاء حرية عمل ليل ونهاراً لأسلحة م/ط في المنطقة وخاصة في حالة شلل منظومات الاتصالات لكونها تعتمد بشكل لساني على المواصلات اللاسلكية فقد حصلت موافقة السيد الرئيس القائد (حفظه الله) على عدم رجز مقاتلاتنا ضمن منطقة افتتاح أسلحة م/ط في الكويت واعتبار الحماية بالتصديات من القواعد الجوية الخلفية (قاعدة علي ، الوحدة ، مطار الجليلة) ضمن مسؤولية قاطع الدفاع الجوي الثالث واعيد تمركز المتصديات في القاطع الجنوبي كما يلى.

أولاً. قاعدة علي الجوية (٦١) طائرة (ميك ٢١) (٥) طائرة (ميراج).

ثانياً. قاعدة الوحدة الجوية (٧) طائرة (ميك ٢٢) و (٥) طائرة (ميراج).

ثالثاً. مطار الجليلة (٧) طائرة (ميك ٢٩) و (٤) طائرة (ميك ٢٥).

٢٣. منذ بدء عمليات تحرير الكويت إلى حين استكمال تحشد القطعات في منطقة الكويت والبصرة لمواجهة التهديد المعادى فقد تم تحصين موارد م/ط الميدانية والقطرية المدرجة أدناه والتي كانت مخصصة لقاطع الدفاع الجوي القطري لتعزيز حماية القطعات البرية في مناطق افتتاحها.

أ. كتيبة مدفعية م/ط عدد (٦) إلى الحرس الجمهوري.

بـ. بطارية صواريخ ستريلا عدد (٤).

جـ. كتيبة صواريخ كفاردات عدد (٣).

دـ. كتيبة مدفعية م/ط عدد (٨) إلى البيالق.

هـ. كما تم تحصين أعداد كبيرة من محاور المواصلات واجهزه اتصال اللاسلكية والكيلات من موارد المخابرات الجوية العاملة في شبكة اتصالات الدفاع الجوي القطري إلى القطعات البرية.

النهاية

٤٤. تنسيق العمل بين الدفاع الجوي القطري والميداني. لفرض تنسيق العمل بين الدفاع الجوي القطري والميداني فقد تم تشكيل هيئة الدفاع الجوي برئاسة معاون الدفاع الجوي وقامت بتحقيق مAILY.

١٠. زيارات مستمرة الى قيادات الفيالق وامریات الدفاع الجوي لها بفرض تنسيق الارتباط ونقل المعلومات وتوحيد الفكر والمعلم القتالي.

بـ. تأمين التعاون بين مراكز عمليات القواطع وغرف حركات الدفاع الجوي الفيالق والفرقـ.

جـ. تأمين خطوط الواصلات السلكية واللاسلكية الخاصة بالحركات وبالإمكانات المتيسرة.

د. تنسيق خطط الدفاع الجوي الميداني وتقديم المقترنات بشأن افتتاح أسلحة م/ط لها.

هـ. متابعة تحسين وعش وتحكيم مواقع اسلحة م/ط وبطريات الصواريخ.

تستقر المعايير وتحدد مسارات العمل المشتركة بين القواعد وأمريات داج الميدانية.

ز. دعم وحدات م/ط الميدانية بالمعجلات والاجهزه اللاسلكية VHF/HF والاسلاك الميدانية ونخسيص فروعات هاضية خاصة بها.

حـ. قيام مديرية الانذار والسيطرة بالاشراف على عمل سرايا الانذار والسيطرة في مقرات الدفاع الجوي الفيالق وتنسيق اعمالها ومتابعة صلاحية الاجهزه والمعدات ونقل خبرة الدفاع الجوي القطري في مجال التدريب والتحفيظ ووضع سيارات العمل القتالي الى وحدات وتشكيلات الدفاع الجوي الميداني وبالعكس.

**٢٥- سالك التهديد المحتملة** . تم التقدير بأن العدو يمكن أن يسلك المالك المدرجة أدناه لتنفيذ المجموع على القطر وكما يلي :

أ. قيام العدو بالهجوم الجوي من المنطقة الشهابية الغربية من السعودية مستخدماً المنطقة الغربية والوسطى من القطر ، القواعد الجوية مراكز العمليات ، منظومة الدفاع الجوي ، المقرات والشاريع الحيوية .

بـ. قيام العدو بالهجوم الجوي من المنطقة الشمالية الشرقية من السعودية مستخدماً منطقة الكويت والقواعد الجوية ومنظومة الدفاع الجوي في المنطقة الجنوبية من العراق والقرارات والمشاريع الحيوية في المنطقة الوسطى.

د. فیام الملوو بالتعرض بایقاع استحکم ۱۱ بـ فـی اـنـ وـاـحـدـ مـنـ اـلـاـحـکـمـ اـسـرـیـهـ وـعـرـفـ

مـ. قيام العدو الجوي باتباع المسلك (جـ) مع أحد السطحـين (أـ) أو (بـ).

و. لقد كان الملك الأكثراً احتفالاً أن يسلكه العدو هو هجوم من الجنوب الشرقي لسعودية أقصى إلى المجموع من الشهاب وقد يغزو جزء من قوه لهاجمة بعض الأهداف الحيوية في المنطقة ومن المتوقع استخدام العدو لطائرات الشبح (F-117) لمهاجمة مقرات القيادة السياسية ومرافق القيادة للدفاع الجوي.

٢٦ امكانيات المد.  
يمكن العده من استخدام الجهد الموى الكامله في السعودية وتركيا وباستناد من اسرائيل بمحاور

١٠. يحصل المتصفح على استكمال بقية المتصفح في كل مرة يزورها، حيث يتم تزويد المتصفح بموجات متعددة وفي مختلف الاتجاهات وبأعداد كبيرة من العالئات وبوتنيات متقاربة ومختلفة وبعدها موجات متابعة ومستمرة لفترات طويلة ليلاً ونهاراً وعلى اهداف متعددة في ان واحد باستخدام الاسلحة التقليدية والاسلحة الوجهة عن بعد.

### سرى للغاية

بـ. تميز هذه القدرة امكانيات متقدمة في مجال الحرب الالكترونية والاستطلاع باستخدام الطائرات الاختصاصية والاقمار الصناعية والمحطات الأرضية والمحمولة بالسميات والطائرات المسيرة والشرك الخداعة والصواريخ الجوية للتاثير على منظومة الدفاع الجوي وبكافة مفاصلها وكما يلي.

أولاً. منظومة الإنذار والسيطرة.

ثانياً. رادارات المتصديات وصواريختها الموجهة راداريا وحراريا.

ثالثاً. اسلحة م/ط الموجهة ومحطات توجيه الصواريخ والصواريخ نفسها.

رابعاً. المواصلات اللاسلكية (ارض - ارض) (ارض - جو / MHF/UHF/HF).

جـ. امكانية استخدام طائرات الاوكس و(E2C) لتأمين التغطية الارادية الشاملة لمناطق العمليات وال المجال الجوي للقطر وادامة مراقبة قوا عدنا الجوية ويسطير سيطرة كاملة على عمليات التصدي وتوجيه المقاتلات وحماية وتوجيه طائرات الضربة الجوية.

دـ. يتوقع ان يستهدف العدو بالدرجة الاولى مليل.

أولاً. منظومة الدفاع الجوي بما يتضمنه من مراكز العمليات الرئيسية وكتائب الإنذار والسيطرة والرادارات وعقد المواصلات.

ثانياً. القواعد الجوية والمطارات.

ثالثاً. مراكز القيادة السياسية.

رابعاً. المقرات والمشاريع الجوية والاستراتيجية.

خامساً. محطات الطاقة الكهربائية والنفطية والسدود.

### ٢٧. امكانياتنا

#### أ. المتصديات

أولاً. تم تسلح كافة الطائرات المتصدية الصالحة والميسرة في القطر وجرى افتتاحها في قواعدهم الدفاع الجوي الاربعة على (١٤ - ١٦) قاعدة ومطار حسب محاور التهديد المحتملة وكان عدد الطائرات المتصدية الصالحة. والأسلحة بحدود (١٥٠ - ١٦٠) طائرة وكما يلي.

(١) (٦٠) طائرة (ميكت ٢١).

(٢) (٣٥ - ٣٠) طائرة (ميكت ٢٣ ML).

(٣) (١٥) طائرة (ميكت ٢٥).

(٤) (٢٥) طائرة (ميكت ٢٩).

(٥) (٢٥ - ٢٠) طائرة (ميراج ١ F).

٢٨. الاستحضرات النهائية قبل المعركة. بعد ان توضح الموقف السياسي والمسكري وتزايدت احتيالات العدو بزيادة التحشد الجوي والبرى المعدى في اراضي السعودية ودول الخليج وتركيا وبعد دراسة طويلة ودققة لنشاطه الجوي وبصورة خاصة في الاجواء السعودية وتركيا نهارا وليلا والتعرف على امكانياته الكلية فقد تم اعداد تقدير موقف جوي واضح واصبح واضح بان العدو سيسلك المalk الرئيسية التالية لتنفيذ هجماته الجوية على القطر.

- أ. قيام العدو بالهجوم الجوي من المنطقة الشمالية الغربية من السعودية المتأخمة خلودنا الغربية مستهدفاً منظومة القيادة والسيطرة للدفاع الجوي ومراكيز العمليات والقواعد الجوية والمشاريع الجوية في المنطقة الغربية والأهداف الأخرى المماثلة في المنطقة الوسطية بابسيقية ثانية.
- ب. قيام العدو بالهجوم الجوي من المنطقة الشمالية الشرقية من السعودية مستهدفاً القاعدة الجوية ومنظومة الدفاع الجوي والمقرات والمشاريع الجوية في المطارات الجنوبيه والوسطي وقد يتجنب منطقة الكويت للوهلة الأولى.
- ج. قيام العدو الجوي بالهجوم من تركيا مستهدفاً منظومة الدفاع الجوي ومراكيز العمليات والقواعد الجوية والمشاريع الجوية في المنطقة الشمالية وقد يفرز جزء من جهده لهاجمة المشروع / ٩٢٢ في سامراء.
- د. قيام العدو باتخاذ الملاجن أو بـ في ان واحد.
- هـ. ان العدو الجوي سيستخدم القواعد الجوية والمطارات في السعودية ودول الخليج الغربية من الكويت لهاجمة قطعاتنا فيها بابسيقية اولى اضافة الى الجهد الجوي المثير لديه على حاملة الطائرات في الخليج العربي والبحر الاحمر.
- وـ. سيهاجم العدو الجوي مشاريعنا الجوية وأهدافنا العسكرية داخل القطر ليلاً ونهاراً باسلوب الطيران الواطئـ، جداً والمتوسطـ والعلـيـ وسـيرـكـزـ فـيـ بـداـيـةـ هـجـاهـهـ عـلـىـ مـوـاقـعـ الـقـيـادـةـ وـالـسـيـطـرـةـ لـلـدـفـاعـ الجـوـيـ وـالـقـوـاءـ الجـوـيـ وـالـمـطـارـاتـ وـمـنـظـومـةـ الـاـنـذـارـ وـالـسـيـطـرـةـ كـلـ كـمـ كـمـ سـتـكـونـ مـبـانـيـ الـقـيـادـةـ السـيـاسـيـةـ وـضـمـنـ الـعـاصـمـةـ بـمـدـدـ اـسـبـيـاتـ اـهـدـافـ معـ تـحـولـ باـسـلـوـبـ الطـيـرانـ المـتوـسـطـ ،ـ وـالـعـالـيـ نـهـارـاـنـ لـيـلـاـ لـتـقـلـيلـ خـسـارـهـ وـقدـ اـبـتـقـتـ عـنـهاـ خـطـةـ الدـفـاعـ الجـوـيـ بـخـمـسـةـ اـخـتـيـارـاتـ لـاستـخـدـامـ مـوـارـدـ لـيـلـاـ وـنـهـارـاـنـ لـتـأـقـرـارـ عـلـىـ مـسـلـكـينـ لـلـعـملـ بـهـاـ تـجـاهـ التـهـيـيدـ الجـوـيـ المـعـادـيـ لـيـلـاـ وـنـهـارـاـ .ـ وـعـلـىـ ضـوـءـ ذـلـكـ بدـأـتـ الـاسـتـعـضـارـاتـ الـنـهـاـيـةـ لـلـعـرـكـةـ الدـفـاعـيـةـ وـكـيـاـيـلـ .ـ
- اولاً. منظومة الانذار والسيطرة.

- (١) اعادة افتتاح موارد منظومة الانذار والسيطرة وفق الخطط الموضوعة لتأمين تلاحت بالكشف المتوسط والعلـيـ وبارتفاع (١٠٠) مـترـ لـلـكـشـفـ الـوـاطـئـ،ـ لـوـاقـعـ سـمـدـنـةـ وـالـاعـتـهـادـ عـلـىـ الرـادـارـاتـ الـغـربـيـةـ بـشـكـلـ اـسـبـيـ وـشـمـلـ (٧٧) موقع راداري وـ (٢٣) مركز توجيه يعمل (٤٤) ساعة يومياً.
- (٢) تشغيل اجهزة رادارية تعمل أسبوعياً في مناطق مختلفة من القطر تعمل مركزياً لاغراض التمويه والمتاردة.
- (٣) وضمت خطة مركزية لتشغيل خمسة مواقع رادارية فقط في عموم القطر تؤمن كشفاً رادارياً ملائماً وتسمح العدو من امكانية استراق ورصد مواقع وقبنيات الرادارات التي تتم المتاردة ببعديتها او بذلك انواع الاجهزـةـ العـالـيـةـ بهاـ تـمـثـلـ اـقـلـ اـنـوـاعـ (١%)ـ مـنـ مـجـمـوعـ رـادـارـاتـ الدـفـاعـ الجـوـيـ .ـ
- (٤) فتح اجهزة رادارية مستهلكة تعمل مرسلاتها بيث راداري كاذب لاغراض التمويه.
- (٥) ترقيق (٧٥) جهاز راداري من الرسائل وخزنها في مواقع مختلفة من الكتاب لغرض التعويض وكاحتياط عام.
- (٦) فتح خط مراصد جديد من الديوانية الى جلات بواقع (٢٢) مرصداً لسد الثغرة جنوب منطقة مسؤولية القاطع الاول وتنزيز خط المراصد الغربي بفتح (٨) مراصد.

### سرى للنفاذ

- (٧) إعادة فتح خط المراصد الإضافية بين منطقه (١٦٠ - K) الرطبة - عكاشات .
- (٨) فتح (٢٣) مرصدًا بين منطقة سنجار - الحضر - عنه - راوة .
- (٩) فتح (٣٥) مرصدًا مع ثلاثة رعايل انذار وسيطرة في منطقة الكويت .
- (١٠) تشكيل كتيبة انذار وسيطرة - ٢٤ في السليمان بوضع (٣) رعايل انذار وسيطرة وسربيتي رصد بصري .
- (١١) تحريك رعايل الرادار الخودودية مع السعودية بمسافة (٢٠ - ٣٠) كم عن الحدود لتجحب القصف المدفعي او التسلل المعادي لها ويعمل ستة رعايل بكافة اجهزتها وشمولها الادارية .
- (١٢) وضع خطة حددت فيها الاجهزه الادارية والرعايل التي تعمل عند بدء المدوان وشملت ايضا الاجهزه في منطقة العمليات في الكويت .
- (١٣) تبديل منطة افتتاح المراصد البصرية الجنوبيه من الكويت بمواكهه التبدلاته في افتتاح القطعات البرية العسكرية .
- (١٤) تكثيف الزيارات التفقدية للتشكيلات والوحدات والمراصد البصرية وايجازهم بشكل دقيق عن خطة التشغيل والاستخدام في كافة الظروف ومتابعة الشؤون الادارية والفنية وخطط التعمير والصيانة لها .

### ثانيا. المتصديات

- (١) تسليح جميع الطائرات المتصدية الصالحة وبضمها عدد من طائرات (الميك ٢١) الخاصة بالتدريب وكان المجموع العام (١٥٠ - ١٦٠) طائرة مختلفة الانواع وتوزعت على القواصم الجوية .
  - (٢) تبديل خطط المتصديات على ضوء خطة الافتتاح ونوع الطائرات ومحور التهديد بالمتيسر من الطائرات المتصدية لكل قاطع .
  - (أ) خطة لواجهة التهديد الجوي المعادي من المنطقة الغربية والجنوبية الغربية من القطر تجاه المنطقة الوسطى وبغداد .
  - (ب) خطة لواجهة التهديد الجوي المعادي من المنطقة الشمالية والشمالية الغربية لخوضى دجلة والغرات تجاه المنطقة الوسطى .
  - (ج) خطة لواجهة التهديد الجنوبي والجنوبي الغربي تجاه المنطقة الوسطى وبغداد .
  - (د) خطة للتصدي للطائرات المعادية عند العودة .
  - (هـ) خطة للتصدي لطائرات الاواس .
  - (ر) خطط التصدي لقاطع الدفاع الجوي الثاني بضمها خطة للتصدي لطائرات الاستطلاع (TR1) .
  - (ح) خطط التصدي لطائرات قاطع الدفاع الجوي الرابع مع خطة للعمل في ظروف التشوش .
  - (ط) خطة التصدي لطائرات (TR1) الامريكية ضمن مسؤولية القاطع الاول .
- (٣) جرت ممارسة تدريبية شاملة بعد ٢ آب ١٩٩٠ لطيران المتصديات وحددت مراكز توجيه الرئيسية والبديلة لكافة التفاصيل وضمن العمل بالسيطرة الامرکزية ومناطق الكشف الراداري والراديوى لاستخدام المتصديات .

### سرى للنهاية

- (٤) بعد دراسة الانكماش بالكشف الراداري لمنظومة الإنذار والسيطرة نتيجة لعمليات الحرب الإلكترونية المعادية بالطائرات الاختصاصية والمحطات الأرضية فقد تم إعادة النظر في خطوط التصدي الخارجية والداخلية والتي تدفع إليها متصدياتنا تكون ضمن إمكانيات القيادة والسيطرة في حالة تعرض مراكز التوجيه للهجوم الجوي المعادي.
- (٥) توزيع المهمات الأرضية وصواريخ جو جو وعتاد الطائرات وخزانات الوقود للطائرات المتصدية من القواعد والمطارات والمطارات الثانية لتأمين إعادة تجهيز الطائرات في حالة نزولها اضطراريا خارج قواعدها الدائمة.
- (٦) إيجاز الطيارين في القواعد الجوية ومراكز التوجيه والقواعد وبشكل مركز على خطوط التصدي وسياقات العمل في ظروف التشوش والتشويش والشل اللاسلكي واجراء الممارسات عليها وتحديد عمارات النزول للطائرات في القواعد الجوية في الحالات الاضطرارية.
- (٧) وضع سياقات عمل الطائرات المتصدية باسلوب سيطرة الاداء للتعرف على فعاليات العدو الجوية واجراء ممارسات عملية عليها.
- (٨) اجراء زيارات مستمرة للقواعد والقواعد الجوية لشرح السياقات واساليب العمل والطيران والتبدلات في خطوط التصدي وعلى ضوء تبدل فعاليات العدو واستدراك خواص الاسلحة الموجهة جو جو لدينا ولدى العدو واسلوب تنفيذ خطط الدفاع الجوي والتعاون بين افراد التشكيل وشرح لخطيبات الحرب الالكترونية واساليب طيران العدو المتوقعة.

### ثالثاً. اسلحة م/ط

- (١) اعداد خطة افتتاح اسلحة م/ط الموجهة وغير الموجهة وبالامكانات المتيسرة لحماية المقرات والمشاريع الحيوية الأساسية والتي ظهرت الحاجة لها بيتها كالقواعد الجوية والمطارات ومحطات الكهرباء والمنشآت النفطية والسدود والمجمعات المخزنية والسائلات والطرق والجسور وغيرها.
- (٢) إعادة افتتاح الاسلحة ضمن الموقع الحيوى لواجهة الهجوم الجوى التقليدى وعن بعد بالموارد المتيسرة من الاسلحة والمواصلات.
- (٣) انشاء الواقع البديلة للقيادة والسيطرة للوحدات وتحصينها وتأمين المواصلات التي توفر لها.
- (٤) زيادة خطوط العتاد والصواريخ لكافة وحدات م/ط ووضع خطة التعمير بالعتاد وحسب المناطق لضمان استمرار فعالية الاسلحة مع ما متوقع من هجوم معايد متواصل ليلاً ونهاراً.
- (٥) سحب معدات (٥) بطاريات لاسلحة م/ط من الكويت الى بغداد واعادة تجهيزها وتنصيب المتصدر منها وتجهيز (٤) بطاريات للعمل القتالي وتم تدريب طاقم عراقية وجرى افتتاحها لحماية بغداد بفترة مناسبة وعملت بفعالية خلال فترة العمليات.
- (٦) وضع سياقات رمي السدود النارية ليلاً والرمي بالمدى الافتتاحي للمدافع وجرت ممارسات فعلية بالرمي ليلاً ونهاراً لكافة اسلحة م/ط في المشاريع والقواعد الجوية وغيرها في القطر ولمدة مرات مما رفع الكفاءة القتالية لطواقتها.
- (٧) تدريب طاقم اسلحة م/ط في المنطقة الوسطى على مشاهدة وتمييز صواريخ كروز المعادية عن طريق مشاهدة طيران نياجح مصغرة منها تم تصفيتها من قبل هيئة التصنيع العسكري.

### سرى للغابة

- (٨) ابتكار منظومة مشاعل التسويير الملونة لرفع درجات استعداد اسلحة مقاومة الطائرات وتحريرها وتنبيتها في ظروف انقطاع المواصلات او شلها ووزعت على الاسلحه القطرية الميدانية.
- (٩) فتح كثيبة دخان في منظمة الطاقة الذرية (المشروع ٧٧٧) واجريت تمارين مارسات على خطط الانفصال وتوليد الدخان خلال فترة مناسبة.
- (١٠) وضع سيارات التعاون بين الدفاع الجوي القطري والميداني ومتبعتها باللجان التي شكلت هذه الغاية.
- (١١) تشكيل اللجان المتعددة لفحص الاستعداد القتالي للتشكيلات والوحدات بزيارات ميدانية مكثفة والاطراف على الانفصال والواقع البديلة واكمال خطوط العتاد وتوفير مواد التحكيم.
- (١٢) اجراء تمارين جوية حقيقة مكثفة باستخدام الطائرات ومعدات التشویش الميسرة ليلاً ونهاراً بتدريب امراءات المدفعية والآلية الصواريخ على مواجهة التهديد الجوي المادي وخاصة الواطي منه.
- (١٣) اعتداد الدفاع الجوي في جميع الاتجاهات (٣٦٠) وخاصة في ظروف السيطرة اللامركزية والدفاع المختلط بت نوع منظومات الاسلحه الموجهة وغير الموجهة ضمن الموقع لتقليل تأثير التشویش الالكتروني المادي وكذلك التعاون بين المواقع المجاورة.
- (١٤) وضعت الخطط في الدفاع الجوي لاستئثار اسلحه الرشاشات الخفيفه الاحادية والثنائية المائدة للجيش الشعبي وبعد اكتر من (٣٠٠) رشاشة وتم تامين انفصالها في جميع اتجاه القطر للعمل مع اسلحة مقاومة الطائرات وتوفير متطلبات القيادة والسيطرة ومعدات المخبرة.

### رابعا. المعدات الفنية

وضعت خطة المغرب الالكترونيه للقوة الجوية والدفاع الجوي باستئثار الامكانيات الفنية والتعبوية الميسرة واجريت التدريبات والتمارين العمليه ووضع سيارات الاستخدام القتالي لمجموعات تشكيلات ووحدات الدفاع الجوي وسيتم التطرق اليها تفصيلاً من قبل امر المعدات الفنيه للقوة الجوية والدفاع الجوي.

### خامسا. المواصلات

- (١) تم تدقيق تامين خطوط الاتصالات السلكية الميسرة لكافة تشكيلات ووحدات الدفاع الجوي اضافة لمعلم محاور المواصلات الموجهة الرئيسية (D4 / D2) ضمن منظومة الانذار والسيطرة.
- (٢) وضعت سيارات العمل في ظروف التشویش الالكتروني وحددت مناطق الالكتاش الراديوى للأجهزة اللاسلكية وعلى ضوء تقديرنا لأمكانيات العدو في هذا المجال.
- (٣) تامين حاجة القطعات البرية وامرءيات دج الفيالق والفرق باجهزه لاسلكية ومحاور مواصلات وكيلات ميدانية من الميسر لدى امرية المحابير الجوية.
- (٤) تامين مواصلات سلكية ولاسلكية لقاطع الدفاع الجوي الخامس في الكويت بالاستفاده من منظومة الخطوط المحوريه الكوريه ومن الميسر من الاجهزه والمعدات.

### سادسا. مشاة القوة الجوية

- (١) تعزيز الحياة الارضية لقواعد ومطارات المنطقة الغربية بوحدات المشاة والغاوير وخاصة قاعدة الوليد وسعد والقادسية ومطار طلحة والسلحان وجليبة في قاعدة على.

سرى للغاية

(٢) وضع وتنابع ساقات الدفاع المحلي للتشكيلات والوحدات بالامكانات الميسرة لها من افراد واسلحة.

(٣) تعزيز القيادة الارضية للمقرات والمشاريع الاستراتيجية وخاصة منظمة الطاقة الذرية ومشروع القائم وعكاشات.

٢٩. مرحلة العدوان. وضمت منظومة الدفاع الجوي في درجة الاستعداد الكاملة لفترة طويلة وخاصة مع ازدياد اختياله بهذه العدوان الجوي والمادي الواسع وكانت جميع الخطط والسياسات واساليب العمل والتشغيل التي وضعتها القيادة وهيئات ركن الدفاع الجوي قد تكاملت صياغتها وتبيّنها الى التشكيلات والوحدات واحربت الابعارات المركبة ميدانيا وفي مقر القيادة بتفاصيلها كاملة ونفذت عماراتها باعداد كبيرة على كل ماورد بها واستعدادا للعدوان فقد تم استكمال وشغل مواقع القيادة الرئيسية والبديلة لكافة مفاصل منظومة الدفاع الجوي واعطيت الاوامر الى كافة تشكيلات ووحدات الدفاع الجوي واعطيت الاوامر الى كافة تشكيلات ووحدات الدفاع الجوي برفع درجة الاستعداد القتالي للتصدي اعتبارا من الدقيقة الاولى ليوم ١٥/١/١٩٩١ وبالساعة ٢٣٠ من ليلة ١٧/١٩٩١ بدأ العمليات الجوية المعادية تجاه القطر عندما خرقت طائرات العدو حدودنا الدولية قادمة من الاجواء السعودية.

٣٠. بعد استكمال كافة الاستعدادات واكمال عمليات اعادة الانفتاح والتعزيز والمناورة بأسلحة الدفاع الجوي بما يؤمن الحماية للقططعات البرية المتواجدة في منطقة الكويت وكافة الاهداف الجوية داخل القطر. وتنفيذ الزيارات الميدانية من قبل القيادة وهيئات ركن القيادة لتدقيق درجات الاستعداد واجراء عمليات التسريع ما بين الدفاع الجوي القطري والميداني في منطقة عمليات الكويت فقد اعطيت الاوامر الى كافة تشكيلات ووحدات الدفاع الجوي المباشرة في يوم ١٥/١٩٩١ لـ ٢ لرفع درجات الاستعداد الى الحالة القصوى والتهيؤ لمواجهة العدو المحتل وتم تسليم كافة الخطط النهائية بعد اجراء التعديلات النهائية عليها الى امرى قوات الدفاع الجوي. بعد اجراء الايجاز بتصديها ودورهم تم ايصال هذه الخطط الى مستوى الوحدات.

٣١. في الساعة الأخيرة من يوم ١٦/١٩٩١ بدأ دلائل الهجوم الجوي المعادي من خلال تكيف العدو لنشاطه الجوي في منطقة السعودية قرب حدودنا الدولية واجراء عمليات استطلاعية متكررة لشريط الحدود اضافة الى زيادة فعاليات الحرب الالكترونية في المنطقة وخاصة اتجاه رادارات واجهزه الانذار والسيطرة الحدويدية.

٣٢. بالساعة ٢٥/١٧/١٩٩١ رصدت اجهزة المعدات الفنية طيران طائرة الاوكس في الاراضي التركية وبالساعة ٢٣٠ من نفس اليوم بدأت العمليات الجوية المعادية تجاه القطر وتم رصد نشاط جوي مكثف داخل الاجواء السعودية وقرب حدودنا بأرتفاع عالي تزامن معه حدوث تشويش على اجهزة بعض كتاب الانذار والسيطرة الحدويدية.

٣٣. يوم ١٧/١٩٩١ كان خرق الاهداف المعادية لحدودنا الدولية من الجنوب والغرب فقط حيث بدأت عمليات التعرض على القاطع الشمالي يوم ١٨/١٩٩١ وكانت محاور التقارب الى الاهداف الجوية هي .  
أ. الحدود العراقية / السعودية - التخيب - الرزارة - منطقة الهدف .  
ب. الحدود العراقية - النجف - الخلة - منطقة الهدف .

سی اکتوبر



ز. اسرائيل - العقبة - شرق النظام - المدف المعني.  
وكان الهدف المعاذية تعرق حدودنا الدولية بارتفاعات مختلفة من (١٠٠ م - ١٠ كم).

- الاهداف الحيوية التي استهدفتها العدو في الايام الثلاث الاولى هي:-

  - أ. منظومة القيادة والسيطرة لوحدات القوة الجوية والدفاع الجوي.
  - ب. المواصلات في جميع اتجاه القطر (بدالات ، كابلات ، عقد مواصلات).
  - جـ. القاعدة والمطارات الجوية.

د. الشاريع الصناعية ومتناهٰى التصنيع العسكري.

- م. بحثات الطاقة الذرية  
و. المصانع والمشات النفطية.

ز. الطرق الرئيسية على المرور

- حـ. وحدات الدفاع الجوي (آلية صواريف ، كـ

ط. مباني القيادة السياسية ودور السيد الرئيس القائد (حفظه الله).  
ي. اهداف مدينة سكانية.

٣٥- أساليب المجموع الذي اتبعه العدو في بداية العدوان كان المجموع يجمع الارتفاعات الواطئة والمتوسطة والمائلة ولكن نتيجة للخسائر التي حدثت في طائرات العدو وخصوصاً في الواجبات التي كان ينفذها بأرتفاع واطي، دفع العدو إلى الفعل عن هذا الأسلوب والتحول إلى أسلوب الطيران العالى لتلقي تبران مدفعة مقاومة الطائرات العراقية الكثيفة المتراجدة حول الاهداف والمشاريع الحيوية.

٣٦. الاسلحة التي استخدمها العدو في عدوانه على القطر هي الصواريخ الجوية والطائرات (F-111/F-14/F-15C/F-16C/F-16A/F-111/F1/B52/A.6/F.18) . وأستخدام العدو الفناير التقليدية والفناير الليزرية الموجهة وقابر ضد الاشخاص والصواريخ الراكيه للشعاع ضد الرادارات والاهداف الشركية والفناير ذات الانفجار العالى.

**٣٧. عمليات التصدی بالطائرات.** رغم محدودية عدد منصبياتنا التي كانت بدرجات الاستعداد لمواجهة المتصدة المحتمل من قبل العدو إلا أنها قامت بعمليات تصدی ناجحة شاركت فيها الأنواع (ميك ٢٩، ميك ٤٥، ميراج F.١)، حيث تمكنت من استطلاع (٥) طائرات معاذبة ثم توثيقها من قبل المراقب وهي (٤) طائرات في قاطع الدفاع الجوي الأول وطائرة واحدة في القاطع الثاني وإن عدد الطلعات التي نفذتها منصبياتنا هو كالتالي :-

- أ. قاطع الدفاع الجوي الأول (٢٩) طلمه افلام فوري.
  - ب. قاطع الدفاع الجوي الثاني (٨) طلمه افلام فوري.

جـ. قاطع الدفاع الجوي الثالث لا يوجد.

د. قاطم الدفام الجوى الرابع (١٢) طلعة افلام فوري

**٢- عمليات التصدی بالصواريخ والمدفعیة.** قامت منظومة م/ط باجراءات متواصلة وعديدة لحماية المقرات والمشاريع الاستراتيجية والمهمة جداً والمشاريع المحدودة لأسلحة م/ط نسبة لعدد الاهداف المطلوب تأمين الحماية لها فقد تمكّن هذا السلاح من مشاغلة عدد كبير من الاهداف المعادية وان نتائج هذا الاستخدام

١. استخدام منظومة صواريخ هوك كمنظومة حديثة في الدفاع الجوي وبنها نصرة.

بـ. استخدام منظومة (سراب) المصنعة من قبل قيادة القوة الجوية والدفاع الجوي والتي تومن اشتعال راداري كاذب يتضمن حزم التردد لمحطة توجيه الصواريخ والتي أثبتت فاعليتها في استئصال الصواريخ المعدية الرائكة للشعاع

جـ. استخدام قطع الصفيح اللامع قرب وحدات نار (البرولاند) ومحطات توجيه الصواريخ لفرض تشتيت الصواريخ الموجهة لبزريبا.

٣٩. المعاورة بموارد الدفاع الجوي . تم المعاورة خلال المركبة وعلي الشكل التالي :-

أ. موقع القيادة والسيطرة - حيث تم الانتقال إلى مراكز عمليات وقيادة وسيطرة بديلة على كافة مستويات القيادة بدلاً من مراكز عمليات القوة الجوية و.د.ج. ومركز عمليات قاطع الدفاع الجوي وكذلك على مستوى القيادة الصاروخية ومقرات الكتاب.

بـ. المعاورة بموارد الإنذار والسيطرة تمت بالشكل التالي :-

اولاً. تقليل عدد الاجهزه الراداريه العاملة استناداً الى فعاليات المدرو الجوية وتأمين متطلبات القيادة والسيطرة.

ثانياً المعاورة بمواقع الأجهزة الرادارية وكذلك المعاورة بالتشغيل بين المواقع.

ثالثاً. تمويل المراصد البصرية السائلة بمراصد أخرى جديدة لضمان عدم وجود ثغرات في خط الرصد.

رابعاً. تحديد عمل الرادارات الستمترية والديسمترية واستخدامها في أوقات معينة وهنالجاجة لها فقط.

جـ. اسلحة م/ط : تمت المناورة بالشكل التالي :-

اولاً، عدم فتح الأرسال لمحظومات الصواريخ إلا بعد دخول الاهداف المادية في مجال التدمير والاطلاق المقصون.

ثانياً، استخدام نظام التشغيل المقطع للرادارات الستمترية والديسترمترية بدلاً من الإرسال المستمر لنقل نسبة الخسائر وكشف مواقع البطريات.

ثالثاً. استخدام الكائن على محاور تقارب العدو نحو الاهداف الحيوية.

رابعاً. المعاورة بوحدات النار (رولاند) و (أوسا) وبطريات صواريف (فولكا - بيجورا - هوك) بين موائع مختلفة لغرض تقليل حجم الخسائر بالمعدات والأشخاص.

خامساً. استخدام النظام التلفزيوني لبطريات الصواريخ (لوكا - بيجورا - كنادرات - أوسا) والنظام البصري للرولاند نهاراً.

(P. 71)

## سرى للنهاية

- سادساً. اعتقاد مبدأ تحصين الواقع كأسلوب رئيسي للحفاظ على المعدات وتقليل الخسائر.
- سابعاً. تبديل افتتاح مواقع الوحدات المكلفة بحماية المنشآت الحيوية.
- د. مجموع المقاومة في موارد م/ط والأنذار والسيطرة هو مالي:
- اولاً. المقاومة بعد (١٤٠) مرصد بصري وتبديل مواقع افتتاحها بكافة معداتها وتجهيزها الأدارية.
  - ثانياً. المقاومة بأكثر من (١٥٠) جهاز رادار مختلف الأنواع وعدد من مراكز القيادة والسيطرة لكتائب الأنذار والسيطرة خلال المعركة.
  - ثالثاً. المقاومة بتبدل مواقع (١١٦) بطارية صواريخ (فولكا، بيغورا، هوك) وعدد (٦٢) وحدة نار رولاند وأوسا.
- رابعاً. المقاومة وتبديل مواقع (٣٦) بطارية مدفعية مقاومة طائرات موجهة وغير موجهة وعدد (١٠٧) حضيرة ستريا.
٤. توجيهات السيد الرئيس القائد (حفظه الله) خلال معركة آم المارك هي كالتالي:-
- أ. بالساعة ٨٠٠ يوم ٩١ ٢٧ زار السيد الرئيس القائد (حفظه الله) مراكز عمليات قيادتنا وجه سعادته بما يلي:-
- اولاً. دراسة المقاومة بالطائرات على القواعد خاصة طائرات (ميك ٢٩) لكون العدو سيحاول التركيز على القواعد التي فيها خسائر أقل وكذلك بالنسبة الى وحدات م/ط.
  - ثانياً. يكون فتح النار لأسلحة م/ط بوقت مبكر على أن لا يستند عناه مع ملاحظة سد الثغرات في أسلحة م/ط.
  - ثالثاً. كان الرمي في مدينة بغداد مستمراً وكثيراً لمدة (٥٠) دقيقة حيث كان الرمي هو أساسياً في المرحلة الأولى ثم أصبح مسيطر عليه.
  - رابعاً. تفعيل القواطع الجوية لفرض تطبيق تعليمات الرمي حيث سيحاول العدو ارخاناً على صرف عناهناً باستمرار.
- خامساً. مناقشة المشاكل مع قوات الدفاع الجوي.
- ب. نتيجة استهداف العدو الجوي لمنشآتنا الحيوية وتضرر بعضها أضرار كبيرة صدرت توجيهات الرئيس القائد (حفظه الله) برسانته الموجهة الى قائد القوة الجوية والدفاع الجوي بتاريخ ١٩ ٢ ١٩٩١ وهو المقاومة ببعض أسلحة م/ط من المنشآت التي دمرها العدو الى الاهداف التي لم يدمّرها العدو.
- ج. نتيجة للدلائل التي بيت نية العدو على تدمير البنية التحتية للعراق فقد وجه السيد الرئيس القائد (حفظه الله) برسانته الموجهة الى رجال الدفاع الجوي بتاريخ ٢١ ٢ ١٩٩١ بضرورة الاقتصاد بكل شيء مع تأدية المهمة الموكلة الى قواتنا المسلحة للمحافظة على الأسلحة والمعدات والاقتصاد بضربيات العادة.
- د. وجه السيد الرئيس القائد (حفظه الله) بتاريخ ٢٧ ٢ ١٩٩١ رسالة الى صقور الجو الشجعان بين فيها الاسباب التي دعت الى اصدار الأوامر الى قيادتنا يوم ٢٦ ٢ ١٩٩١ بترحيل الطائرات الى ايران وأكد على التفوق الجوي الذي يمتاز به العدو وقد حدد من استخدام الطائرات في المغازلة ولفرض المحافظة على الطيار والطائرة تم ترحيلها الى ايران الى أن يحين الوقت المناسب لاستخدامها ضد العدو.
- هـ. من خلال اطلاع السيد الرئيس القائد (حفظه الله) على تقرير الموقف اليومي كان يبدي توجيهاته ومنها.
- اولاً. يوم ٢٢ ٢ ١٩٩١ أكد سعادته على تحديد مواقع الطائرات السمية وشاختها بدوريات سيارة مسلحة بدوشكات.

### سرى للنفحة

ثانياً. يوم ٢٣ / ٩ / ١٩٦٧ أمر سعادته بسحب المراصد الخودية مع القطعات البرية حتى تكون بمحابيتها.  
 ثالثاً. يوم ٢٩ / ٩ / ١٩٦٧ ونتيجة للخسائر في موارد الدفاع الجوي وجه سعادته حول تشكيل فريق عمل اختصاص من مركزي من التصنيع العسكري والقوة الجوية والدفاع الجوي فوراً، وتتعرض منه لجان اختصاص تتولى اصلاح ما يمكن اصلاحه من المعدات بالمواد المتيسرة وبواسع وقت ممكن.

رابعاً. ومن خلال اطلاع سعادته على الموقف المائي ليوم ٢٩ / ٩ / ١٩٦٧ وحول وضع العدو لطائراته المتصدية بوضع مضلات جوية فوق مندلن ومنطقة الكيلو ١٦٠ وجه سعادته (عليكم بالكمائن المترفة وبدراسته امكانية نصب كمائن تقاطع جوي). وتم تنفيذ عملية (سامراء) على ضوء توجيهات السيد الرئيس القائد.

خامساً. يوم ٣ شباط وبعد اطلاع سعادته على تقرير الموقف وجه سعادته على ضرورة بعثة الاجهزه والمعدات الثمينه التي لا يمكن الحصول عليها ونحن في الحرب وتحصين الملاجي، بحيث لا يمكن لطياري العدو من الاهتداء اليها.

سادساً. يوم ٦ شباط أمر سعادته بتعزيز دفاعات م/ط للفيالق من موارد الدفاع الجوي القطري وتعطى الاسبقية في التعزيز حسب ما تقرره الاركان العامه.

٤١. أما التشقيق مع القطعات البرية وخاصة في منطقة الكويت والبصره فقد تم ذلك من خلال فتح مركز عمليات متقدم عائد لقيادة القوة الجوية والدفاع الجوي يصل من خلال مركز عمليات القيادة العامة للقوات المسلحة في البصرة - وكان تبادل المعلومات وايصال الاوامر يتم من خلال هذا المركز وغير وسائل الاتصال التي استمرت حتى نهاية المعركة او من خلال ضباط الارتباط - حيث تم من خلال هذا المركز تبليغ كافة طلبات الفيالق فيها يخص التعزيز بأسلحة م/ط من الدفاع الجوي القطري الى الدفاع الجوي الميداني.

و العمليات المتاخره بالاسلحه او تبليغ عمليات اعادة الانتاج حسب متطلبات الموقف لتأمين الحياه للمعد والواقع التي تتطلبها مواقع القطعات البرية كما ان عمليات التمويه بالاسلحه والمعدات والأشخاص كانت تتم من خلال تبديل الطلبات من الكويت والبصره الى المركز المذكور كان هناك تشقيق مباشر من خلال هيئات الركن في مديرية الحركات العسكرية ورئاسة اركان الجيش وقادتنا فيها يخص تأمين الحياه الارضية لبعض الواقع والاجهزه التيتمكن العدو من الوصول اليها من خلال عمليات الانزال أو التسلل الارضي والجوي. وتم التبليغ عن تلك الخروقات مباشرة ومحاجة الموقف من قبل القطعات البرية.

٤٢. السيطرة الامريكية. بعد قيام العدو بضرب عقد المواصلات الرئيسية أدى ذلك الى فقدان الاتصال بين المقرات الرئيسية ومقرات ومواقع قيادة التشكيلات والوحدات اضافة الى عمليات التشویش المكثف على منظومة المواصلات الالكترونية بكافة انواعها. مما ادى الى اتخاذ القرار للتحول الى العمل بالسيطرة الامريكية من كافة مراكز القيادة ومواقع قيادة الاسلحة وحسب السياقات المبلغة الى تلك التشكيلات والوحدات اضافة الى اعتهاد ضباط الارتباط والمعتمدين لايصال الاوامر والتبيينات الى المقرات المذكورة. والعمل على التحول الى المقرات ومواقع القيادة البديلة والمدينه مما فوت على العدو استمكانها وضررها.

٤٣. تحه العدو. اعتمد العدو على الغارات الكثيفه على الاهداف الجوية حيث كان عمق الغارات كبير جداً بحيث تكون طائراته فوق مدينة بغداد تقوم بالهجوم وبقية الطائرات المعقده في عمق الاراضي السعوديه وكانت تستغرق الفاره الواحده مدة ساعه كامله وأكثر وكانت تشكيلة الطائرات المعاديه تتألف من الطائرات

التالية:-

### سرى للنهاية

- أ. عدد من الطائرات (F-18) الحاملة للصواريخ (هارم) بعدد ٤ أو ٦ أو ٨ حسب كثافة الغارة لغرض معالجة الأجهزة الرادارية للإنذار والسيطرة أو أسلحة صواريخ م/ط.
- ب. عدد من طائرات (F-4) وحسب كثافة الغارة الحاملة للطائرات الخداعية لغرض استئصال منظومة الدفاع الجوي من صواريخ ومدفعية لأنه كان يطلق هذه الأهداف من خارج مديات الأسلحة بحيث تظهر على شكل أهداف على شاشات الرادار للأسلحة أو يرماها الرامي ليلًا عن طريق الوميض الناري الذي فيها فيبدأ في الرمي عليها وتم تعليمي توجيه لمعرفة هذه الأهداف من الأهداف الحقيقة عن طريق الانتظار من قبل الرماة قبل إطلاق السلاح حيث أن الهدف الكاذب يتباطئ بالسرعة عكس المدى الحقيقي وبذلك تم تحجب الاستئصال الذي كان يعيشه العدو في أسلحة الدفاع الجوي.
- جـ. عدد من طائرات (F-15 أو F-14) وبمعدل (٤ - ٦) طائرات كطائرات دفاع جوي لأغراض الحماية وبعد الأسبوعين الأولين من الحرب نبت العدو موقع لمنظمه الجوي فوق مندل والكيلو ١٦٠ بصورة مستمرة وتم فتح كمائن لمنظمه هذه بالأرض وفي الجو وتم اسقاط طائرتين نوع (F-15) فوق مندل بواسطة طائرات (الميك ٢٥) في (عملية سامراء) حيث أفلمت (الميك ٢٥) من قاعدة تموز الجوية وتم التوجيه من قبل قاطع الدفاع الجوي الاول لقائد التشكيل والرقم (٢) باتجاه الأهداف المعادية وتمكننا من اسقاط طائرتين من أصل (٤) طائرات وتمت مطاردتها من قبل العدو بعد ذلك وحتى مرحلة النزول في قاعدة تموز
- سلام.
- د. طائرات الضرب المخصصة للتعرض إلى الهدف والتي قد يصل عددها إلى أكثر من (٤٠) طائرة.
- هـ. طائرات العدو وكانت تأتي عبر المحاور المحددة عن طريق الأرضي السعودي وتبدأ طائرات الأولاس المتواجدة فوق منطقة السليمان والكيلو ١٦٠ وجنوب بحيرة وان في الأرضي التركية بتخصيص الأهداف لتلك الطائرات وكانت في أحيان كثيرة تقوم طائرات العدو في يوم المستمر فوق مناطق متباينة من القطر الغرض منها البحث عن منصات الصواريخ المتحركة أرض / أو ضد في المنطقة القرية بعد تنفيذ إطلاق الصواريخ باتجاه ارض العدو الصهيوني في تل أبيب.

### التخطيط لعمليات القوة الجوية

٤٤. الاعتبارات. لقد تم إعداد الدراسات وتقدير الموقف والتي بنت عليها خطط قيادتنا في مواجهة كافة احتلالات العدو على الخليج والذي استهدف تدمير قدرات العراق العسكرية والصناعية والاقتصادية والبني التحتية لقومات الحياة في قطرينا العزيز.
٤٥. ان أهم العوامل التي اخذت بنظر الاعتبار أثناء التخطيط لعمليات الجوية تتلخص فيما يلي :
- أ. مقارنة بين قدرتنا القتالية وقدرة العدو على الخليج ولقد ظهر من خلال الدراسات التي اجريت في هذا المجال بأن العدو الجوي وعلى ضوء امكانياته النوعية والعددية المعروفة اضافة إلى ما استطاع من ان يحشده من قوات تحت مظلة الامم المتحدة يتمكن من ان يحقق معايير تفوق جوي عام يتجاوز نسبة ١٢ : ١ لصالح العدو بحسب المقارنة العددية والنوعية مجتمعاً وان هذا التفوق يتيح للعدو امكانية تأمين التفوق الجوي خلال فترة قياسية.

سري للغاية

بـ. لاملاك العدو لعامل المبادأة لاعتبارات السياسية المعروفة وفي حالة اقران هذا العامل بالخشيد الذي يامكان العدو تأمينه والمشار اليه في (أ) اعلاه فأن هذا يتطلب من قوتنا الجوية في الصفحة الاولى التهؤ لامتصاص زخم المجهيات الجوية الهاائلة المتوقعة وذلك من خلال اجراءات الدفاع الجوي السليبي واهما انتشار الطائرات والمدارات وموقع القيادة والسيطرة بهدف بعثرة جهود العدو وتقليل خسائرنا بالخلي الادنى والتهيؤ حينها يساعد الموقف للرد وان الرد الملائم بالقوة الجوية يكون بشن غارات بمفهوم السلسلة للصعوبة المتوقعة في تأمين الخشيد اللازم بسبب انتشار الطائرات وقدرة العدو في تحقيق التفوق الجوي خلال فترة زمنية قصيرة.

جـ. ان تنوع مصادر التهديد واتجاهاته من اتجاهات الجنوب والغرب والشمال قد فرض تحديات على قواتنا الجوية في امكانية الاستفادة من العمق الذي تتيحه بعض القواعد الجوية والطائرات بهدف حماية طائراتنا المشتركة فيها كما ان هذا الواقع حدد في درجة المرونة المتأحة لخشيد واستخدام الجهد الجوي اللازم من القواعد التي تتطلبها خطط التعرض الموضوعة بل يتطلب منا بال مقابل التأكيد على اجراءات الدفاع السليبي بكل ابعاده حيث وجدت الطائرات.

دـ. اضافة للعامل اعلاه وللعمق السوقى الذي تتمتع به معظم الاهداف المعادية في السعودية او الكيان الصهيوني او الاساطيل في البحر فالهذا حدد من المهمولة الغربية لطائرات الضربة الجوية مما استوجب التخطيط لاستخدام الارضاع الجوى لقسم من طائرات الضربة المجهزة بذلك كطائرات (الميراج - والسوخوي ٢٤) واعادة تمركز طائرات المجموع الارضي التي لا تيسر فيها امكانيات الارضاع في قواعد امامية تحت ظروف الاشتباك.

هـ. كما ان تعدد الزراجم القوة الجوية لتنفيذ الخطط المديدة المطلوبة والتي سيتم ذكرها لاحقا مقارنة بما يتيسر من جهد جوى فعال تطلب وضع اسقيات في التنفيذ حسب تطورات الموقف لتأمين الخشيد الملائم لتحقيق الناشر المطلوب.

وـ. المعلومات الاستخبارية . لم تكن المعلومات الاستخبارية عن العدو كافية لتعطية احتياجات الخطط للمعلومات التفصيلية لاسباب اهها ان الجهد الاستخباري قبل الازمة لم يكن موجها تجاه الدول العربية، وللحشد السريع والمتغير لقوات التحالف المعادى في المنطقة وان حالة الحصار الذي تعرض له القطر حال دون مواكبة التغيرات التي تحصل في الموقف هذا بالإضافة الى اعتبارات السياسية ومانطلبه من تجنب الاستفزاز في حالة حصول خرق جوى من قبلنا لغرض تتنفيذ الاستطلاعات الجوية ولقد اعتمد في الحصول على المعلومات عن الاهداف الاستراتيجية من خلال المتابعة التفصيلية مع بعض الدوائر المدنية كمركز التوثيق الاعلامي للاذاعة والتلفزيون وكذلك الصحف والمجلات والنشرات والصور الفضائية.

خطط قيادة القوة الجوية في مواجهة قوات التحالف

٤٦. لقد باشرت قيادة القوة الجوية اعتبارا من ١٢ آب ٩٠ والفتره التي تلتها باعداد الخطط الازمة لمواجهة كافة احتمالات العدوان ويجدر بالذكر بان معظم الخطط الموضوعة كان يتم اعادة النظر بها بشكل مستمر على ضوء التغيرات المستمرة التي تظهر في الموقف من ناحية حجم التهديد ونوعه واتجاهاته وندرج أدناه الخطط التي تم اعدادها والتي تبين الزراجم القوة الجوية في مواجهة العدوان الخليف المحتمل .

سرى للنهاية

أ. المساعدة في خطط الدفاع الجوي باستخدام المتصديات والتي تشكل الجزء المهم من هيكل خطة الدفاع الجوي والتي تضمنت اعداد الطائرات التي يمكن زجها في مواجهة التعرض الجوي المعادي المحتمل وخطة المعاونة باسراب الدفاع الجوي واعادة التمركز في القواعد الجوية والمطارات وكذلك خطط حماية طائرات الضربة الجوية في الذهاب والعودة.

ب. خطط التعرض ضد الاهداف السوفيتية المعادية ولقد تم انتخاب اكبر الاهداف تائراً على العدو من الناحية المادية والنفسية وذات طابع انتقامي وردعي وكرد على تعرض العدو لاهدافنا الجوية وان اهم التحديات التي جابهت عملية التخطيط هذه العمليات هو عدم تيسر المعلومات الكافية واهماها الصور الجوية عن الاهداف السوفيتية المعادية وفقدان عامل المبالغة اثناء تنفيذ المهام بسبب وجود طائرات الاواكس اضافة الى العمق الكبير للاهداف المعادية.

جـ. خطط الرد الشامل ضد اي تعرض معادي صهيوني وان هذه الخطط تم اعدادها قبل ٢ آب ٩٠ وبالتحديد بعد ١٨ آذار ٩٠ اثر تصاعد التهديدات الصهيونية لضرب منشآتنا الجوية وتم اجراء الممارسات عليها بكافة اوجهها واعتبرت هذه الخطة جزء من خطط الرد الشامل تجاه التعرض الجوي المحتمل الذي توسع نطاقه من الجنوب والغرب والشمال واصبح مكتشوفاً بعد ٢ آب ٩٠.

د. خطة معالجة المطارات السعودية. استهدفت هذه الخطة التعرض على قسم من القواعد والمطارات في السعودية التي تتركز فيها طائرات التحالف المعادي والتي هي ضمن مدى عمل طائراتنا انطلاقاً من قواعتنا ومطاراتنا الجنوية.

هـ. خطة اسناد قواتنا البحرية شهال الخليج العربي. لقد ترخت هذه الخطة قيام قواتنا الجوية بالتدخل الفعال تجاه عمليات الانزال البحري المعادي على السواحل الجنوبية للقطر وفق خطة منسقة مع القوات البحرية نهاراً ويشكل محدود ليلاً ولقد تضمنت الخطة استخدام كافة انواع الطائرات المتقدمة الخاملة للأسلحة الدقيقة (الليزرية، الموجهة رادارياً وتلفزيونياً) وتحديد اسس القيادة والسيطرة وجوانب التنسيق مع القوة البحرية وكذلك خطة البحث والاقاذة للطيارين.

و. خطة الاستاد الجوي لعمليات الدفاعية. واهم ما تضمنته الخطة ما يلي:

اولاً. تحصين الطائرات وتم التأكيد على استخدام طائرات الاستاد الاختصاصية وتقليل الاعتماد على طائرات الهجوم الارضي المتقدمة المدى لكونها مخصصة لمهام القصف السوفي.

ثانياً. التأكيد على وصاينا التنسيق مع القوات البرية لكون المعركة سبالة وخاصة في ظروف انقطاع المواصلات.

ثالثاً. تجنب تكديس الطائرات في القواعد والمطارات الامامية لاغراض الخطة على ان يتم التعزيز على ضوء تطورات الموقف.

رابعاً. تجنب استخدام الطائرات لواجبات الاستاد الا في الحالات الاضطرارية وبعد المرحلة الاولى من التعرض المعادي ولاعطاء فرصة لاسلحتنا / ط للتأثير على طائرات العدو.

ز. خطة اسناد قطعاتنا في عملياتها التعرضية. وتعتبر هذه الخطة متكاملة مع خطة الاستاد الدفاعية المشار اليها في (و) اعلاه مع التأكيد على ما يلي بصدق التنفيذ:

اولاً. ان خطة الاستاد لقطعاتنا خلال عملياتها التعرضية سيكون بمراحلتين وان تنفيذ المرحلة الثانية تتطلب استخدام المطارات في الكويت وان هذا يتوقف على الموقف الجوي.

ثانياً. في حالة قام العدو بالمبادرة في التعرض يباشر بتنفيذ خطة الاستاد الجوي للعمليات الدفاعية وخطوة استاد القوات البحرية أولاً وفي حالة استبعاد قطعاتها لرجم التعرض المعادي يتم المباشرة بتنفيذ الخطة التعرضية وقد يتطلب الموقف تنفيذ خطة التعرض على القواعد والمطارات المعادية لتقليل تأثير قوات العدو الجوية على قطعاتها المتقدمة على الرغم من أن تأثير ذلك سيكون محدوداً لحدودية رجم المجموع الشهير لدينا ويسير البسائل لدى العدو حيث بإمكانه العمل من القواعد بعيدة نسبياً ويسير حاملات الطائرات لديه هذا إضافة إلى قاعدة قواته البحرية وطيرانه السمتى تجاه قطعاتها في التقدم، لهذا فإن الخطة أكدت في أن تكون المعركة سريعة وبما يراه واعتبره العمل الليلي لتقليل تأثير القوات الجوية المعادية.

ج. خطة مواجهة الانزال المعادي. تم وضع هذه الخطة بالتشيق مع القوات البرية وطيران الجيش حيث تم تحديد مسؤوليات مواجهة عمليات الانزال المعادي المحتلة وتخصيص الجهد الجوي اللازم لتنفيذ الطلعات الفورية مع تحديد الأسلحة الملائمة لمواجهة قوة الانزال المعادية مع تحديد دور كل من القطعات البرية والقوة الجوية والدفاع الجوي وطيران الجيش ومتطلبات القيادة والسيطرة. ط. خطة تنوير ساحة المعركة. اعدت خطة لتنوير ساحة المعركة لعراض انتشار منطقة معينة بالأهداف لاغراض الجيش وتضمنت الخطة تخصيص الجهد الجوي وتكون جاهزة حين الطلب الفوري. ي. خطط الإنقاذ للطيارين. تضمنت هذه الخطط تخصيص الطائرات السمتية الخاصة بالإنقاذ وافتتاحها على القواعد والمطارات وبها يؤمن تغطية أكبر مساحة ممكنة لسرع عمليات قواتنا الجوية وعلى ضوء مدى عملها.

ك. خطط الدفاع السليمي. بالنظر لأدراك قيادة القوة الجوية لبعد التفوق العددي والتوعي الذي يمكن للعدو من تأمينه إضافة لامتلاكه المدعاو لمناصر المبادأة للاعتبارات السياسية المعرفة فلقد استهدفت خطط الدفاع السليمي والتي تضمنت (انتشار المعدات والأسلحة ومراسيم القيادة والسيطرة وأجراءات التسويف والفشل) انتصاف الطاقة التدميرية للقوات الجوية المعادية ومنها من تحقيق أهدافها النهائية في تحطيم قدراتنا الجوية وفي نفس الوقت إتاحة الفرصة لقواتنا من الرد بهدف إيقاع أكبر خسائر ممكنة بال العدو.

ل. خطط الحرب الإلكترونية. والتي سيتم ذكرها في البحث الخاص بها.

#### ادارة المعركة الجوية

٤٧. الاستحضرات. لقد توصلت استحضرات قيادة القوة الجوية لتحقيق هدفين رئيسين أولهما تأمين درجة عالية جداً من الاستعداد القتالي لكافة تشكيلات ووحدات القيادة مع ضمان استمرار القيادة والسيطرة على هذه الوحدات وشانها تعزيز القدرة على مواجهة التعرض المعادي الوشيك والعمل على تقليل تأثيره والاستمرار في الصراع لمنع العدو من تحقيق أهدافه وادنائه اهم الجوانب التي تم التركيز عليها خلال عملية الاستحضرات للمعركة:

أ. إعادة افتتاح الاسراب المقابلة في القواعد الجوية والمطارات الثانوية لتلبية متطلبات الخطوط والانتشار وكما يلي:

أولاً. السرب الخامس / (سوخوي ٢٠) في قاعدة الحرية الجوية.

ثانياً. السرب / ٩٣ / (ميغ ٢٣) في مطار فرناس.

ثالثاً. السرب / ٧٩ / (ميراج) في قاعدة صدام الجوية.

### سرى للنهاية

رابعاً. السرب / ١٣١ / (ميك ٢١) في قاعدة صدام الجوية (السرب القومي).  
خامساً. السرب / ١٤ / (ميك ٢١) في مطار الفاروق (تلمن).

سادساً. السرب / ٩٧ / (ميك ٢٥) في قاعدة القادسية الجوية.

سابعاً. السرب / ٣٩ / (ميك ٢٩) في قاعدة القادسية الجوية.

ثامناً. السرب / ٨ / (سوخوي ٢٤) في قاعدة البكر الجوية.

تاسعاً. السرب / ٦٩ / (سوخوي ٢٢) في قاعدة البكر الجوية.

عاشرًا. السرب / ٦٣ / (ميك ٢٢) متصدية في قاعدة البكر الجوية.

حادي عشر. السرب / ٨١ / ٩١ / (ميراج) / في قاعدة اي عبيدة الجوية.

ثاني عشر. السرب / ٤٩ / (ميك ٢٣) هجوم ارضي في قاعدة علي الجوية.

ثالث عشر. السرب / ٩ / (ميك ٢١) في قاعدة علي الجوية.

رابع عشر. السرب / ١٠٩ / (سوخوي ٢٥) في قاعدة علي الجوية.

خامس عشر. السرب / ٤٤ / (سوخوي ٢٢) في قاعدة تموز الجوية.

سادس عشر. السرب / ١١٥ / (سوخوي ٢٥) في قاعدة تموز الجوية.

سابع عشر. السرب / ٦ / (ميك ٢٩) في قاعدة تموز الجوية.

ثامن عشر. السرب / ١٠ / (TU-16) في قاعدة تموز الجوية.

ناسع عشر. السرب / ٩٦ / (ميك ٢٥) في قاعدة تموز الجوية.

عشرون. السرب / ٤٧ / (ميك ٢١) في مطار سعد.

واحد وعشرون. السرب / ٧٣ / (ميك ٢٢) في مطار سعد.

اثنان وعشرون. السرب / ٣٧ / (ميك ٢١) في قاعدة الوليد الجوية.

ثلاثة وعشرون. (٨) طائرة (ميك ٢٣) هجوم ارضي + (٦) طائرة (سوخوي ٢٢) في مطار الباسري.

اربعة وعشرون. (٦) طائرة (سوخوي ٢٥) في مطار الشهيد مشرق (قلعة صالح).

خمسة وعشرون. (٦) طائرة (سوخوي ٢٥) في قاعدة الوحدة الجوية سابقاً.

بلغ عدد طائرات الهجوم الارضي المخصصة لتنفيذ الواجبات ( ) طائرة.

بـ. عبء الواقع البديلة لراكز القيادة والسيطرة لكافة مستويات القيادة وتنمية هيئات الركن الاصلية والبديلة لاشغال هذه المراكز وبما يؤمن ديمومة القيادة والسيطرة على تشكيلات ووحدات القوة الجوية في مختلف الظروف اخذين بنظر الاعتبار ظروف التعرض لأسلحة التدمير الشامل.

جـ. انجاز مشاريع المواصلات البديلة بالتعاون مع الجهات العسكرية والمدنية وبما يديم الاتصال في حالة تعرض محاور المواصلات الرئيسية للقطع والتدمير.

دـ. اعطاء اهمية قصوى لامن المواصلات باعتماد المواصلات السلكية قدر الامكان وتجنب تشغيل وسائل الاتصال اللاسلكية واللاسلكية الموجهة وتهيئة مستلزمات وسائل الاتصال البديلة في حالة انقطاع المواصلات (سعة المخابرة وضياء الارتباط).

هـ. توزيع الخطط على القواعد الجوية وفي مواقع القيادة البديلة وانجاز الامرين وهيات الركن بتفاصيل هذه الخطط بحيث تكون جاهزة للتنفيذ بانذار قصير حال صدور الاوامر بذلك.

و. التركيز على التدريب التعبوي في ظروف مشابهة لظروف العمليات المختلطة واجراء التمارين لفحص بعض الخطط والبادرة باعادة تأهيل وتدريب الطيارين الاحتياط العاملين في الوحدات والاسراب التدريبية على الطائرات المقاتلة.

ز. تأمين كافة المستلزمات لاعادة تشغيل المطارات العامة المهيكلة واكمال توافرها وتكميل الاعنة والوقود ومعدات الاستاد الازمة لعمل الطائرات منها حسب الخطة الموضوعة وشمل ذلك ايضاً تهيئة طرق المرور السريع واجراء المبارسات عليها.

ح. المباشرة بتهيئة مستلزمات تنفيذ خطط الدفاع السلي كحماية الطائرات والمعدات والأسلحة والمواد الاحتياطية وشمل ذلك المباشرة بشر الطائرات والمعدات على عموم القواعد الجوية والمطارات وبما يحقق بعشرة جهد العدو الجوي وتقليل خسائرنا.

ط. اجراء حملات مكثفة لرفع صلاحية الطائرات والمعدات وتنفيذ التحويلات الازمة على منظومات الطائرات وبما يزيد من قابليتها القتالية.

ي. المباشرة بتنفيذ خطط افتتاح اسراب القوة الجوية على القواعد والمطارات وخاصة اسراب المضادات وبما يلبي خطة الدفاع الجوي.

ك. اعادة توزيع المهد المتدنى على القواعد الجوية والمطارات والتنسيق مع الدوائر المدنية لاستئصال المكان والمعدات الهندسية وفق خطة لاجراء التصليحات الفورية للمدارج المتضررة واعادة تسييلها بوقت قياسي ولقد اجريت تمارين مكثفة بالتنسيق مع جهد الدولة في كافة القواعد والمطارات لهذا الغرض.

ل. اجراء طلعات استطلاع جوي باتواه تصويري جانبي والكتروني وبشكل مستمر طيلة الفترة التي سبقت المدون المسلح في ١٧/١/١٩٩١ والتي يموج بها تم اعداد الوثائق التصويرية والتقارير التي يموج بها تم تثبيت موقع دفاعات العدو وراداراته وبعض القطعات والاهداف الجوية ضمن مدى الاستطلاع المائل او الالكتروني.

#### امكانية العدو في مجال الحرب الالكترونية

٤٨. ان نسبة العدو في استخدام الحرب الالكترونية في معاركه السابقة وبالذات الاخرة منها كحرب البقاع عام ١٩٨٢ والقارة الامريكية على ليبيا نisan ١٩٨٦ تبين ان العدو يخصص ثلث جهوده لأغراض الحرب الالكترونية كحد ادنى بالإضافة الى ثلث حمولة طائرات الضربة مخصصة لحمل معدات حرب الكترونية دفاعية ايجابية وسلبية ويمكن توضيح امكانيات العدو في هذا المجال من خلال الآتي :-

ا. طائرات الانذار المبكر والقيادة والسيطرة . وكان لها الدور المميز في زيادة فاعلية الدفاع الجوي وباحكام السيطرة المستمرة على الارتفاعات الواطئة ولا يخفى دورها في مضاعفة قوة طائرات دفاعه الجوي وطائرات الضربة بتوجيهها نحو اهدافها وتأمين الانذار المستمر لها وكان للعدو اعداد من طائرات الاواكس (ABCCC1, E-2C, E-3A) وغيرها حيث اسْتَطاعت أن توفر نفطة متكاملة ومتلاحة على القطر من خلال موقع افتتاحها في جنوب وشمال القطر .

ب. طائرات التسويش المجموعي . تم تخصيص اعداد كبيرة من طائرات (EC-BO, EF111, E-A,B) القادره على حمل حاويات تسويش تخصيصه (AN/ALQ90E) لفرض التسويش الضوضائي لتأمين الحدود الجماعية وهي ذات قدرة بت عاليه ضد جميع اجهزة الرادارات وبكافه حزمها المزبه والديسمترية والستمترية وكان تأثيره واضح حيث ظهر على الفصوص الرئيسيه والجانبيه لرادارات الكشف والاتصال وكانت تمهي التسويش المجموعي يتم باسلوبين هما:-

مسيحي للقاهرة

**أولاً. التشويش بالمرافقه (ESCORT).** حيث تقوم طائرات التشویش بمرافقة طائرات الضربة لتأمين مر  
خالي من الكشف الراداري لطائرات الضربة .

ثانياً. التشویش عن بعد (STAND OFF GAM) حيث تبقى طائرات التشویش بالدورية والعلوم خارج منطقة المدى (٨٠ - ٥٠ كم) للتشویش على الاجهزه الراداريه المراد التاثير عليها قبل دخول وبعد خروج طائرات الضربة .

أولاً الماقن

ثانياً، عن بعل

**د. الشراك (DECOY).** هي اهداف رادارية صغيرة (مثل سامسون و TALD) مزودة بعواكس ركيبة أو مجيبات (Trans Ponder) لتحاكي الطائرات المقاتلة، لقد خصص العدو أعداد من طائرات (القاتوم وابيلدويرل F-4G وطائرات الـ F-18 هورنيت وطائرات A-6) لحمل مثل هذه الاهداف وبشكل مكثف في منطقة الهدف المراد معالجتها لغرض أشبع واستنزاف منظومة الدفاع الجوي التي كانت تعاملها وكأنها حقيقة علمياً بأن بعض هذه الشراك مزودة باصوبيه لاستنزاف أسلحة م/ ط ليلياً.

**F.117(Stealth) / سيلث / طائرات التسلل الخفية** . استخدم العدو (٤١) طائرة من هذا النوع والتي تسمى بـ **تقنية التخفي (Stealth)** المعرفة في تقليل نسبة السطح العاكس للطائرة وكذلك امتصاص الاشعة الكهرومغناطيسية وبالتالي، صمودية كشف من مديات بعيدة بالرادارات المترية وتقدر كشفها في الرادارات العاملة بالحزم الاصغرى مما يجعل عملية معالجتها صعبه للغاية بالرغم من امكانية كشفها من مديات قريبه وذلك لقلة زمن رد النقل المبكر كذلك أن جميع أسلحة دفع تعمل بالحزم المستمره غير قادره على معالجتها الأمر الذي أستلزم الاعداد بتدمير بعض البطريات التي لم تستطع الصواريخ المضادة للرادار من أختها باستخدام قنابر شديدة الانفجار بهذه الطائرات أضافة الى استخدامها في قصف حوالي ٣٠٪ من مجمل الاهداف .

و. **إجراءات المعايير الذاتية الدفاعية لطائرات الضربة.** كان ٣/١ الحموله النافعه لطائرات الضربه مخصص للحرب الالكترونيه لتأمين المعايير الذاتية لطائرات الضربة المعادي من منظمه دفاعنا الجوي وعمل سبيل المثال كانت طائرات (A-6) والتي هي اقدم الطائرات عهدا محمله (٢) حاویه تشویش ایجای حديث باحدث حاویات التشویش وبعدد (٢) حاویه تشویش ایجای بالإضافة الى تشویش سلبي للتاثير على معظم حلقات دفاعنا الجوي وتمثل المعايير الذاتيه لطائرات الضربه لـ :

مسيحي للبنادق

أولاً. أخذات تحذير بأنواعها الراداريه والحراريه والليزريه المتطوره تقنياً والتي تعطى للطيار الانذار عن اسلحة الدفاع الجوي وبمراحل الكشف ، التتبع ، القفل ، الاطلاق وتقريباً ينبع بالمعلومات عن اتجاه التهديد ونوعه ودرجة خطورته .

**ثانياً. حاويات التشويش الابجعية الدعائية** . وهو تشويش موضوعي وخداعي يستخدم للحاجة الذاتية وكانت جميع طائرات الضربة واللحاجة مزودة بحاويات تشويش مخصصة لهذا الفرض وقد تأثرت رادارات توجيه الاسلحة بهذا النوع بصورة كبيرة بالتشويشات الابجعية وتشويشات التضييف الغير متزامنة على قناة الصواريخ .

ثالثاً. التمويه السليبي المخصص للحماية الذاتية . أستخدام العدو جميع أنواع التمويهات السليبية والتمويمه بالرقائق المعدنيه (CHAFF) والطلقات الحراريه (FLEARS) والطلقات الكهرومغناطيسيه - (Electro-optics) وكما لا يخفى أن قسم من الرقائق المعدنيه وبذالذات المخصصه ضد الرادارات المستمرة والمترقبه على بعض شركات الكهرومغناطيسيه وعلمياً المراجم كان بدون قصد.

٤٩. أمكنياتنا . مقارنة مع امكانية العدو والمتوقه علينا نوعاً وكما نلاحظ الانس .

١. افتقارنا الى منظومة انذار مكبر محموله جوا، وهذا يعني :

#### **أولاً . صيغة كشف الأهداف الواطئه .**

ثانياً. عدم تيسير زمن كافي لمنظومة دج

ثالثاً، عدم إمكانية زراعة أسلحة دخ في المكان والزمان المناسب.

بـ. يوجد أعداد محدودة من حاويات التشویش المجموی (کین) والتي تحمل على طائرات (المیراج) وهذا العدد حاويات التشویش يتعدد بالجهد الجوي المتبـر .

أيضا بالجهد الجوي المثير .

د. علم نیز افراد و اعماق این مسیر را بررسی کرد.

علم بسر حياته ذاته جميع طائراتنا بسبب الحصار القائم على مثل هذه المعدات قبل وخلال وبعد القاذفه وأم المارك.

٥- **اجراءات العقوبة** - بالرغم من عدم معلومة دفاعنا الجوي واحبره الواسعة التي اكتسبتها القوة الجوية الامريكية في حرب فتنام والخروف العربية - الصهيونية وحرب الباقع عام ١٩٨٢ والغارة الامريكية على ليبا عام ١٩٨٦ ومساورات التجم الساطع فقد قامت قوات التحالف الثلاثي المعادية بإجراءات استطلاع الكتروني لغرض جمع المعلومات الالكترونية عن منظومة دفاعنا الجوي وبالتالي الخروج بتصدير موقف متكملا عن دفاعنا الجوي وشملت اجراءات الاستطلاع مالي:-

الاقيار الصناعية . تم رصد أطلاقات عدد من الاقيار الصناعية بعد ٢ أيام مباشرةً أضافه إلى مراكز موجودة اصلاً لمراقبة العراق ومنطقة العمليات في الكويت وكان بالمستطاع مشاهدتها ليلاً تجوب السماء العراقية حيث كانت المراصد تغطي باستمرار المعلومات وما و هناك (٦) أنواع من الاقيار الصناعية التي استخدمت في عمليات التجسس على العراق وهي:

أولاً. أثمار الإنذار المبكر .

ثانياً. الاستطلاع التصويري .

ثالثاً. الاستطلاع الإلكتروني .

رابعاً. التجسس على الاتصالات .

خامساً. مراقبة المحيطات والخليجان .

سادساً. الملاحه .

**بـ. الطائرات الاستطلاعية**

أولاً . طائرة (TR.1) والـ (U-2) حيث كلفت هذه الطائرة بواجب الاستطلاع الراداري والالكتروني وايضاً لمعرفة تواجد وتحركات القطعات البرية في المنطقة المقصورة بين ساحل الخليج العربي والحدود السعودية الاردنية وبواسطة منظومة رادار الرؤيا الجانبيه (SLAR) التي تستطيع كشف القطعات البرية وأرسال هذه المعلومات مباشرة الى محطات ارضية وجوية حيث كانت هذه الطائرات تقوم بواجب الاستطلاع ليلاً ونهاراً خلال الفترة التي سبقت العدوان وتم رصد تواجد (٣) طائرات من هذا النوع في أن واحد لتنفطية جبهة العمليات كاملاً أثناء المارك .

ثانياً. طائرات (جونييت ستار-E-8) والتي تم ادخالها الى الخدمة قبل المارك وهي من أحدث الطائرات في العالم والتي تستخدم لنفس أغراض طائرة (TR.1) أضافة الى القيادة والسيطرة وتستطيع ايضاً من تحديد مواقع المدفعيه ونتائج القصف من أرض المعركه وتعمل عمل راصد جوي أمامي وتدار منها عمليات واسعة لمساعدة القطعات البرية بواسطه قادر كبير محمول على الطائرة .

ثالثاً. طائرة الاواكس (TR-1) ولكن بارتفاع وكفاءة أقل .

رابعاً. طائرة الاواكس (E-3A) (وهووك أي C) وقد خصصتا لرراقبة تحرك الطائرات العرائية والقطط  
البحريه .

خامساً. طائرة (RC-135) وطائرة (RC-130) لأغراض الاستطلاع الإلكتروني والاتصالات .

سادساً. الطائرات المقاتله الاستطلاعية (RF.1 F.14 RF.4C) التي تحمل منظومة (تاريس TARPS) وكانت هذه الطائرة مزودة بحاويات استطلاع تصويري الكتروني .

سابعاً. الطائرات المسيرة ومن مختلف الانواع حيث تم رصد استخدام الطائرة المسيرة الامريكية (بايونير PIONER) التي أستخدمن من أحدي البارجات في الخليج العربي .

**٥١. أجراءاتنا في المواجهة .** بعد دراسة تقارير وتقدير موقف الاختبارات عن أمكانيات دول التحالف في مجال الحرب الإلكتروني وقدرتها بالتشوش على منظومة دفاعنا الجوي المثلثة بمنظومة الإنذار والسيطرة والتصديات واسلحه / ط واتصالات المخابره لأجله تم أعداد تقدير موقف حرب الكترونيه عن أمكانيات العدو التعرضيه والخروج بخطه حرب الكترونيه لدفاعنا الجوي وباستهار الامكانيات الفنية والتعبوية المتيسرة لتقليل تأثير معدات حرية الالكترونيه . على منظومة دفاعنا الجوي وبالجانب الآخر لقوتنا الجوية فعل ضوء تقدير موقف الحرب الإلكترونيه لمنظومة الدفاع الجوي المعادي فقد تم أعداد خطط الاستدال الإلكتروني الخاصة وكذلك خطط أسناد الحركات الجوية .

أ. إجراءاتنا في المواجهة الدفاعية .

أولاً. قبل المدوان وشملت الإجراءات ما يلي .

- (١) وضع خطة الحرب الإلكترونية لدفاعنا الجوي وباستثمار الامكانيات الفنية والتعبوية المتيسرة للعمل في ظروف الحرب الإلكترونية .
- (٢) وضع سياقات العمل في ظروف الحرب الإلكترونية وكذلك إجراء التدريبات والمارسات العملية للاستخدام القتالي لعموم تشكيلات ووحدات دفاعنا الجوي .
- (٣) أعداد دراسة تبين مدى الانكماش اللاسلكي والراداري وفق حسabات الامكانيات الفنية لمعدات التشویش المركبة على طائرات العدو الامريكي المحتل تواجدها في المناطق الحدودية تجاه قطاعنا ووزعت هذه المخططات والحسابات على كافة قواعده دفاعنا الجوي للعمل بموجبها (ولا يخفى أن الاستخدام الأمثل هو استخدام الحاسوب الإلكتروني ) .
- (٤) تدريب طياري المتصديات للعمل في ظروف الحرب الإلكترونية .
- (٥) فتح محطات استطلاع وتشویش الكتروني أرضية في الكويت بأمكانها استطلاع رادار الرقى الجوية (SLAR) بطاقة (TR1) .
- (٦) أنجاز مشاريع مهمة شملت .

(أ) بناء (٣) محطات استطلاع الكتروني أرضية لاستطلاع الرادارات والاتصالات المعادية وتوليفها مع محطات التشویش اللاسلكية جو / جو وجوا / أرض (R-834) وفتح حسب الاقتضاء الموقع لطائرات القيادة والسيطرة المعادية .

(ب) تصنيع (٣) معدات التشویش على رادار الاواكس أثبتت في المراحل الاخيرة وقبل المدوان وفتحت هذه المحطات في التخفي والتجف والتذریع وكانت هناك خطة (صف) لمعالجة طائرات الاواكس بالتعاون بين هذه المعدة وطاريات المتصدي .

(ج) أنجاز مشروع الذاه وهو طائرة تخصيصه (اليوشن ٧٦) بمرحلة أولى لأغراض الاستطلاع اللاسلكي واللاسلكي الفني ولعرض استمكان مركز التوجيه ويطيريات الصواريخ المعادية .

(د) تصنيع (٨٠) مرسيل كاذب (سراب) والمشابه لأرسال صواريخ البيجورا حيث تم توزيع المراسلات على الطيريات امتطاوه قبل بدء الهجوم المعادي لاستنزاف الصواريخ المضادة للرادار المعادي .

(هـ) تصنيع عواكس ركيبي لحماية طيريات صواريخ فولكا وبيجورا من الصواريخ المضادة للأشعاع الراداري .

(و) تحديث وتطوير (١٠) طائرات (ميك / ٢٩) تحمل حاويات التشویش الایمجائية (ريمورا) الفرنسية للتاثير على رادارات الطائرات المقاتلة المعادية ورؤوس التوجيه الذاتي للصواريخ الرادارية .

(ز) تحديث (٢٠) طائرة (ميك / ٢٣) ML) تحمل أخذات تحليل راداريه متطرفة (SPO-15) ومعدات تشويش سلي (ASO-2V) .

(ح) محاولة تطوير صواريخ (X-28) المضادة للرادارات الأرضية لمعالجة طائرة الاواكس الا انه لم ينكمش .

## سرى للغابة

### ثانياً. أجراءاتنا الالكترونية المضادة خلال العدوان

- (١) بالرغم من تقادم محطات التشویش الأرضية اتجاه الرادارات الجوية وعدم امكانية تمييز الرادارات الجوية الحديثة عن بعضها البعض وخاصة التي تعمل بتعدد تكرار أكثر من (٥) كيلو هيرتز فقد أمكن التشویش على (١٥٤٧) رادار جوي للطائرات وقد لوحظ تغير ترد الرادار أو أطهاء أو تغير اتجاه الطائرات.
  - (٢) التشویش على عدد كبير من ترددات مواصلات جو / جو التي تستخدمها طائرة الاواكس في توجيه الطائرات المقاتلة من قبل منظمات الاستطلاع والشنور و كان التشویش فعال مما أدى إلى قطع الاتصال بين طائرة الاواكس والطائرات المقاتلة أحياناً أو الغاء الواجب أو أرباك الطيارين وأصابهم طائراتهم كما حدث يومي ١٩٩١/١/١٧ و ١٩٩١/١/٢٠ .
  - (٣) تعيين عواكس ركبة أضافية وتوزيعها على بطاريات م / ط .
  - (٤) زيارات ميدانية مستمرة لتشكيلات ووحدات م / ط وخصوصاً البطريات للعمل في ظروف الحرب الالكترونية .
  - (٥) يبرز دور محطات الاستطلاع الأرضية بتأمين الانذار المبكر للطائرات المعادية وكذلك تعريف نوع الطائرات والذي يشكل مسألة مهمة في عملية التصدي للطائرات العدو .
  - (٦) كان للمرسلات الكاذبة والعواكس الركبة دوراً كبيراً في محاكات رادارات التوجية لصواريخ البيجورا وتضليل واستنزاف الصواريخ المضادة للرادار ساهمت في تقليل نسبة الخسائر إلى حد كبير .
- بـ. أجراءاتنا التعرضية في الحرب الالكترونية .**

**أولاً. أجراءاتنا في عمليات الاستطلاع الالكتروني .** تم أداء طلبات مستمرة للاستطلاع الالكتروني خلال الفترة من ٢ آب ١٩٩٠ ولغاية ١٧ نيسان ١٩٩٢ باستخدام حاوية السيرل و (KKR) على طائرة (المراج) وطائرة سو ٢٢ ) وطائرة الفاو لغرض جمع المعلومات التفصيلية عن افتتاح منظومة الدفاع الجوي المعادي ولكن لم يتم الحصول على معلومات دقيقة جداً لأسباب متعددة منها حجم منظومة الدفاع الجوي المعادي والتي كانت تتالف من مختلف أنواع الأسلحة لدول التحالف ودخول أسلحة جديدة ومتطرفة تعمل خارج إمكانيات الاستطلاع لمعداتنا وكذلك استمرار عمله التحشد طوال هذه الفترة وضمن ساحة عمليات واسعة وبعمق كبير جدأ خارج إمكانيات الاستطلاع الالكتروني بسبب عدم تيسير تبادل النظر (LOS) مع الواقع المراد استطلاعها وذلك لأن عملية الاستطلاع كانت تجري لعمق (٢٠) كم داخل حدودنا .

- ثانياً. خطط الاسناد الالكتروني الخاصة لأسناد الحركات الجوية والتي تم تدريب الطيارين عليها وهي .**
- (١) خطط معالجة رادارات الكشف والسيطرة السعودية .
  - (٢) خطط معالجة بطاريات (الهوك) جنوب الكويت .
  - (٣) خطط معالجة رادارات كشف وتوجيه أسلحة م / ط على الاهداف الجوية في منطقة الخليج العربي .
- ثالثاً. تم أنجاز مايلي .**
- (١) تحويل (٢٠) طائرة (ميـك ٢٢ BN) لحمل أخنة التحذير الرادارية (SPO-15) ومعدات التشویش السلي (ASO) .

### سرى للغابة

- (٢) تصنيع (٥٠ الف) أطلاعه تشوش سلبياً لها بالتنسيق مع هيئة التصنيع العسكري لأسداد خزین الاسلحة .
- (٣) تدريب الطيارين لكيفية تحس صواريخ (هوك) بأخذات التخدير والتشويش عليها واستخدام المناورة لكسر القفل .
- (٤) إيجاز الطيار حول معدات الحرب الالكترونية المزودة بها طائرات العدو واسلوب استئثار معداتها للتأثير عليها .

### الدروس المستبطة والتوصيات

#### معامل التفوق العام

٥٢. ان حالة التفوق الجوي التي تمكن التحالف المعادي من تأميمها هي توسيع ميادى ودرء استنبط منه الحرب العالمية الثانية وطبق في حروب عديدة لاحقه وان هذا الدرس يؤكد بان التفوق الجوي عامل رئيسي من عوامل الحسم في المعركة الحديثة سبباً اذا كان معامل التفوق بنسبة عالية.

#### الدفاع الجوي

٥٣. نظراً لصالحية دفاعنا الجوي في الايام الاولى من المعركة فقد اجبر العدو على تغيير اساليب مجاهاته الجوية لعدة مرات ومنها التحول الى الهجمات الجوية بالارتفاعات المتوسطة والعلمية نهاراً ثم ليلاً لتجنب الخسائر التي تكبدتها بواسطة اسلحة الدفاع الجوي المختلفة بالارتفاعات الواطنة وبالتالي اجبر العدو على ان يفرز جزء كبير من جهده الجوي لاغراض الحماية الذاتية لطائرات الضربة .

٥٤. ان استيعاب المنظومة ومعرفة اساليب وامكانيات العدو بالإضافة الى الایدان بعدالة القضبة والروح المعنوية العالمية وتتوفر ارادة القتال قد مكنت الطواقي القتالية لمظومات الدفاع الجوي من الاستمرار في مقاومة الطيران المعادي بالرغم من كثافة الغارات وصعوبة الظروف الجوية وتعرض الطواقي القتالية للقصف الجوي المعادي المباشر فترة (٤٢) يوماً بدون انقطاع .

٥٥. لفرض الصدد بفعالية اكبر اتجاه غارات جوية كثيفة وبامكانيات تقنية عالية يستوجب توفير دفاع جوي فعال بالارتفاعات المتوسطة والعلمية كما هو بالارتفاعات الواطنة في مختلف الظروف الجوية له الامكانية على مشاغلة عدة اهداف في ان واحد وفي ظروف الحرب الالكترونية المكثفة .

٥٦. يجب ان تكون الطائرات التي تخصص لاغراض الدفاع الجوي مكافحة او متغيرة على الطائرات المقاتلة لدول العدو من ناحية مديات الكشف الراداري والتبسيع ومديات اطلاق الاسلحة وقد تمكنت طائرات (الميك ٢٥) التي تتمتع بالميزات اعلاه من مهاجمة واسقاط عدد من الطائرات المقاتلة للمعدو بالرغم من تاميته لمقابلة الجوية .

٥٧. نظراً لحدودية امكانيات اسلحة الدفاع الجوي المخصصة لحماية المقرات والمشاريع الحيوية داخل القطر بكل اضافة الى ماستقطع منه لحماية القطعات البرية لمنطقة الكويت قد شجعت العدو عن الاستمرار في غاراته الجوية بسبب قلة نسبة الحياة المخصصة لهذه الاهداف مما يستوجب توفير معين احتياطي من اسلحة الدفاع الجوي لاعادة التحقيق والتعزيز .

### سرى للطفلة

٥٨. اثبتت المقاومة بالأسلحة والمعدات و مواقع القيادة وفعاليتها اتجاه الطيران المعاذ من خلال تقوية الفرص عليه من تدمير هذه الاسلحة والمعدات والمقراط و مفاجحة من موقع تذرع عليه استطاعها مسبقاً ما يتطلب توفر قابلية المقاومة لهذه الاسلحة والمعدات من خلال تأمين مستلزمات النقل والتحصين والمواصلات او احتلال اسلحة ووسائل دفاع جوي ذات حركة ذاتية.

٥٩. استخدم العدو اكبر الاسلحة تطوراً سواء الموجه منها او الخارقة للابنية المحصنة و يمضها كان قد صنع نهاية عام ١٩٩٠ الامر الذي يتطلب النظر في اجراءات الدفاع السلي التي تعتمد على التحصينات بشكل رئيسي وبمعنى اخر اجراءات الدفاع الجوي السلي يجب ان لا تقتصر على اجراء منفرد وانما على سلسلة اجراءات منها الانتشار الواسع والتغوية والخش والاستفادة من طبيعة الارض لهذا الغرض.

### القيادة والسيطرة

٦٠. ان استمرار منظومة القيادة والسيطرة لقيادة القوة الجوية والدفاع الجوي بالعمل في مختلف ظروف العدوان على الرغم من امكانياتنا المحدودة مقارنة بما لدى العدو ان الخليف يعود الى ان كافة الخطط كانت قد تضمنت سيارات العمل والتصرف في ظروف انقطاع المواصلات واما تمزيز القدرة على العمل الالامركزي ووضع السياقات الازمة للملك واستمرار التدريب عليها لا درايانا بان العدو سوف يستهدف ضمن اولوياته العلاقات الرئيسية في منظومة مواصلاتنا لشل منظومة القيادة والسيطرة.

٦١. لقد ابرزت حربنا في ام المعارك بشكل خاص اهمية امتلاك منظومة متکاملة ومتراقبة للقيادة والسيطرة والمواصلات وتبادل المعلومات حيث تمكنت العدو من خلال امتلاكه هذه المنظومة من ادارة عمليات جوية واسعة النطاق وياهداد كبيرة من الطائرات وتحقيق السرعة في رد الفعل الموجه الموقف المستجدة ولا يخفى ان منظومة الإنذار والقيادة والسيطرة محمولة جوا (الاوائل) لعبت دوراً كبيراً في هذا المجال وكذلك استخدام الاقمار الصناعية والمواصلات المتطرورة ذات القابلية العالية لاستيعاب ومقاومة التشويش.

٦٢. ان العنصر الرئيسي لضمان ديمومة قيادة وسيطرة كفؤة هو تيسير مواصلات متعددة وخاصة السلكية منها تكون قادرة على الصمود اتجاه عمليات القصف الجوي المعاذ وان تكون ذات قابلية رد فعل سريع اضافة الى كفايتها في العمل وان تكون مستقلة ومتعددة المصادر كما يجب ان يؤخذ بعين الاعتبار تأمين الاجهزة والبدالات المتقدلة لتعويض الاضرار وامكانية اخلاقتها في اماكن آمنة ومحددة مسبقاً اما بالنسبة لغير السلكية منها فيجب ان تكون ذات مقاومة عالية للتشويش.

٦٣. وفيما يخص تنظيم القيادة وهياكل الركن وعملها فان تجربة الحزب تؤكد على جملة متطلبات لضمان استمرار القيادة والسيطرة على التشكيلات والوحدات المتأثرة واما:

١. ادامة الارتباط الوثيق بين القوات الثلاثة لقواتنا المسلحة في كافة مراحل التخطيط والاستحضرات والتنفيذ لتأمين التنسيق المسبق والاعداد الجيدة للعمليات.

- ب. ضرورة تيسير هيئات ركن بدائل لاشغال اكبر من موقع قيادة بديل.  
ج. امكانية العمل الالامركزي في ظروف انقطاع المواصلات.

سرى للغة

٣. استحداث مركز لمواصلات الاستناد الفنى والأداري بين التشكيلات الجوية وهيئات ركن قيادة القوة الجوية الإدارية والفنية لمنع تداخلها مع أعمال مركز عمليات القوة الجوية والدفاع الجوى.  
٤. تيسير وسائل اتصال الأوامر والمعلومات كبديل في حالة انقطاع المواصلات وأقرارها ضمن الملائكة العربية (الأشخاص - عجلات).

الحرب الإلكترونية

٦٤. أبرزت الـ معارك دور الحرب الإلكترونية بشكل واضح وخاصة من قبل الجانب المعادى حيث اثبتت انها فعلا مساعدة للقوة لما تحققه من تنفيذ للواجبات باداء عالي وباقل خسائر ممكنة لذا يتطلب الارقاء بمستوى الحرب الإلكترونية فنيا وعمريا نوعا وكما.